



Katalog techniczny
profilu systemu Wital
Drzwi podnoszono-przesuwne
Wital Prestige Therm Light

INNOWACYJNE
TECHNOLOGIE
POLSKI PRODUKT

wital-profile.pl

Spis treści

1. Informacje ogólne
 - 1.1 Parametry fizyczne profili PVC
 - 1.2 Gwarancja Jakości
2. Przegląd profili i elementów systemu
 - 2.1 Profile PVC
 - 2.2 Profile aluminiowe
 - 2.3 Elementy systemu HST
3. Maksymalne wymiary skrzydeł (ograniczenia wielkości)
 - 3.1 Kolor biały - B2 - 800 Pa
 - 3.2 Kolor 1-stronny i 2-stronny - B2 - 800 Pa
4. Złożenia
 - 4.1 Próg / Skrzydło jezdne
 - 4.2 Próg / Skrzydło stałe
 - 4.3 Rama / Skrzydło jezdne - góra
 - 4.4 Rama / Skrzydło stałe - góra
 - 4.5 Rama / skrzydło jezdne - pion
 - 4.6 Skrzydło jezdne / skrzydło stałe - pion
 - 4.7-1 Schemat A - przekrój poziomy
 - 4.7-2 Schemat A - przekrój poziomy
 - 4.7-3 Schemat A - przekrój poziomy
 - 4.8-1 Schemat A przekrój pionowy - skrzydło bierne
 - 4.8-2 Schemat A przekrój pionowy - skrzydło czynne
5. Schematy montażowe
 - 5.1 Montaż wzmocnienia do progu
 - 5.2 Montaż wzmocnienia do ramy
 - 5.3 Montaż wzmocnienia w skrzydle
 - 5.4 Wiercenie pod łącznik progu z ramą - widok od góry
 - 5.5 Wiercenie pod łącznik progu z ramą - widok z boku
 - 5.6 Wiercenie pod łączniki ram
 - 5.7 Montaż profilu wyrównawczego
 - 5.8 Skrzydło jezdne
 - 5.9 Skrzydło bierne
6. Okucia
7. Wymiary konfekcyjne
Schemat A - wymiary funkcyjne
8. Wskazówki wykonawcze
 - 8.1 Odwodnienie
 - 8.2 Montaż wzmocnieni
 - 8.3 Montaż wzmocnienia w ramie i progu
 - 8.4 Montaż skrzydła stałego do ramy
 - 8.5 Montaż szyny górnej i listwy doszczelniającej do ramy
 - 8.6 Montaż skrzydła stałego ro progu
 - 8.7 Montaż listwy środkowej na skrzydle stałym i jezdnym

1. Informacje ogólne

1.1 Parametry fizyczne profili PVC

Badanie		Jednostka	Norma	Profile okienne WITAL
1	Temperatura mięknięcia wg Vicata	°C	PN-93 C-89024 metoda B	80,3
2	Odporność na uderzenie w temp. -10°C		PN-EN- 477:1997	Brak pęknięć
3	Odporność na temp.+150°C		PN-EN- 478:1997	Brak zauważalnych zmian na powierzchniach zewnętrznych, lekko zdeformowane ścianki wewnątrz konstrukcji
4	Wytrzymałość na rozciąganie	Mpa	PN-81 C-89034	46,2
5	Wytrzymałość na rozciąganie udarowe	Mpa	PN-72 C-04243	64,4
6	Udarność z karbem podw. wg Charpy	KJ/m ²	PN-81 C-89029	55,3
7	Współczynnik sprężystości przy rozciąganiu	MPa	DIN 5345	2443
8	Rozszerzalność termiczna	%	PN-EN-479:1997	1,7
9	Zmiana barwy po starzeniu		PN-86 P-04906	5 numer skali szarej, co odpowiada zmianie barwy równej 0.
10	Gęstość ρ	g/cm ³	PN-92 C-89035 metoda B	1,44 ±0,02

1. Informacje ogólne

1.2 Gwarancja Jakości

Profile systemowe WITAL, produkowane z modyfikowanego polichlorku winylu stanowią podstawę wykonywania okien i drzwi PVC. Ich produkcja jest zgodna z wymogami polskich norm (PN-88/B-10085), wymaganiami Instytutu Techniki Budowlanej oraz odnosi się do badań przeprowadzonych w Instytucie Rosenheim.

PW WITAL udziela gwarancji na okres 5 lat w zakresie:

- niezmienną jakości materiału,
- bezusterkowego ukształtowania profili w ramach dopuszczalnych tolerancji,
- odporności chemicznej według zamieszczonej tabeli,
- odporności na działanie światła (trwałość barw) białych profili okiennych.

Różnica barwy w stosunku do wzorca według 5-go stopnia na skali szarości.

Dochodzenie gwarancji może nastąpić jedynie w przypadku postępowania zgodnego z wytycznymi PW WITAL w zakresie przerobu profili okiennych.

Roszczenia gwarancyjne nie będą uznawane w przypadku wad powstałych w wyniku:

- poddania powierzchni działaniu rozpuszczalników lub agresywnych środków czyszczących,
- niewłaściwego składowania i magazynowania,
- błędnego montażu,
- niewłaściwego traktowania i konserwacji,
- nietypowych oddziaływań zewnętrznych,
- działania siły wyższej (np. klęsk żywiołowych, pożaru),
- działań użytkownika końcowego lub osób postronnych.

W razie uzasadnionych reklamacji zapewniamy bezpłatną wymianę materiału.

Wykraczające ponad to roszczenia, niezależnie od podstaw prawnych, nie mają mocy.

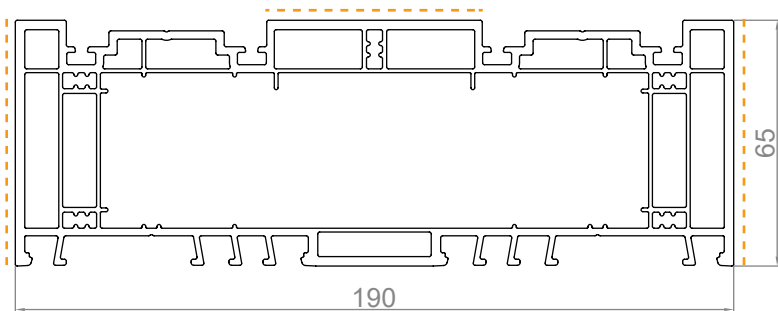
Zasady rozpatrywania reklamacji i sposób postępowania reklamacyjnego ustala PW WITAL.

Ważność gwarancji rozpoczyna się z dniem wysyłki.

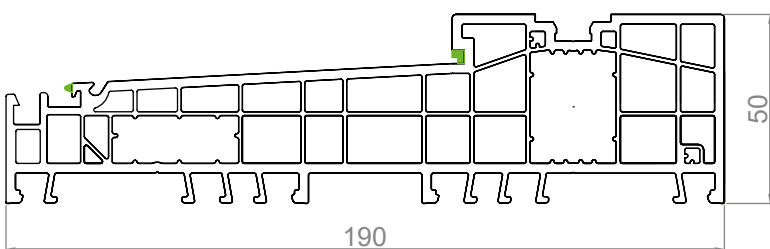
2. Przegląd profili i elementów systemu

2.1 Profile PVC

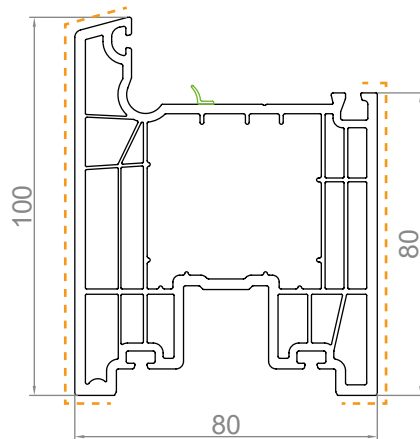
78010 Rama



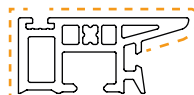
78050 Próg



78020 Skrzydło



78033 Listwa środkowa



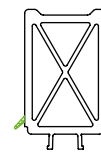
78030 Listwa łącząca do skrzydła stałego
Listwa zaczepowa
Listwa łącząca górna listwe uszczelniającą



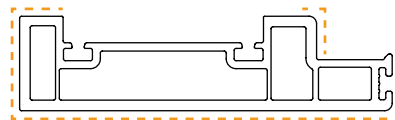
2. Przegląd profili i elementów systemu

2.1 Profile PVC

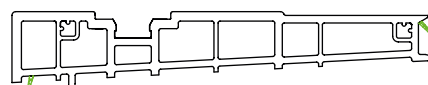
78052 Profil pod skrzydło stałe



78032 Górna listwa uszczelniająca



78051 Profil wyrównawczy pod skrzydło stałe



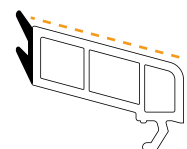
78031 Maskownica ramy, skrzydła



68040 Listwa przyszybowa



68041 Listwa przyszybowa



----- Okleina - opcja

2. Przegląd profili i elementów systemu

2.2 Profile aluminiowe

78111 Górna szyna prowadząca



78150 Okapnik



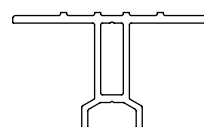
78152 Dolna szyna 15mm



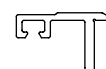
78153 Dolna szyna 5mm



78110 Górna szyna prowadząca



78112 Listwa doszczelniająca skrzydło jezdne



78151 Osłona progów

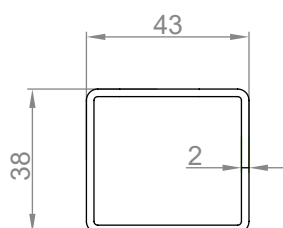


2. Przegląd profili i elementów systemu

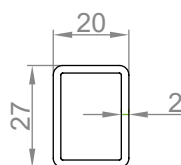
2.3 Wzmocnienia do profili

200B4338

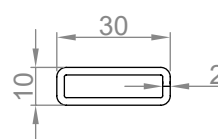
Wzmocnienie skrzydła i ramy

**200B2720**

Wzmocnienie progów

**200B3010**

Wzmocnienie progów



200B4338		
A	X	Y
2.0	8.37	6.89

200B2720		
A	X	Y
2.0	1.66	1.01

200B3010		
A	X	Y
2.0	1.37	0.20

2. Przegląd profili i elementów systemu

2.3 Elementy systemu HST

78351 Uszczelka skrzydła jezdnego pion - zasuwnica



78352 Uszczelka środkowa labiryntowa
Uszczelka doszczelniająca górna



78350 Uszczelka skrzydła jezdnego poziom dół



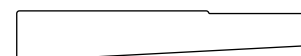
78354 Szczotka labiryntowa Szczotka górnej listwy doszczelniającej



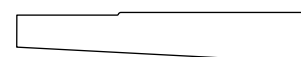
57074 Uszczelka podszybowa



78051-D1 Uszczelnienie adaptera progu lewe



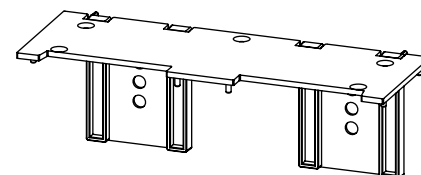
78051-D2 Uszczelnienie adaptera progu prawe



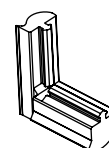
78352_D1 Uszczelnienie listwy doszczelniającej 7033



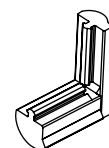
78412 Łącznik ram wraz z doszczelnieniami
prawy / lewy



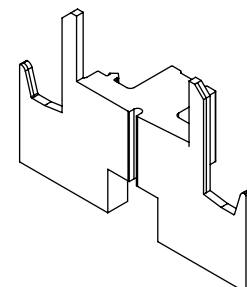
78425 Narożnik uszczelki 78350 lewy



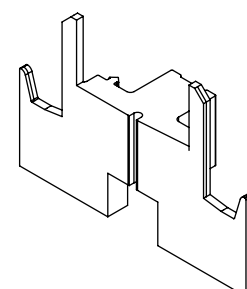
78426 Narożnik uszczelki 78350 prawy



78427 Uszczelnienie środkowe szyna niska 5mm



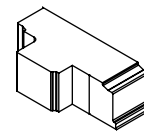
78428 Uszczelnienie środkowe szyna wysoka 15mm



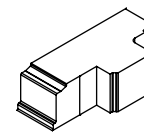
2. Przegląd profili i elementów systemu

2.3 Elementy systemu HST

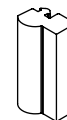
78431 Uszczelnienie górnej listwy doszczelniającej lewe



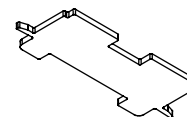
78432 Uszczelnienie górnej listwy doszczelniającej prawe



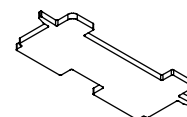
78433 Uszczelnienie listwy doszczelniającej 78112 górne



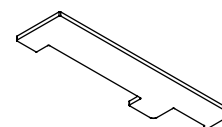
78437 Uszczelnienie 78030 lewe



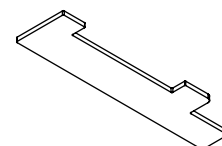
78438 Uszczelnienie 78030 prawe



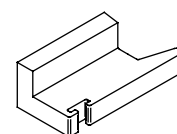
78439 Uszczelnienie 78032 lewe



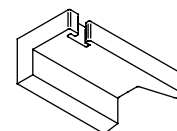
78440 Uszczelnienie 78032 prawe



78441 Uszczelnienie 78033 lewe



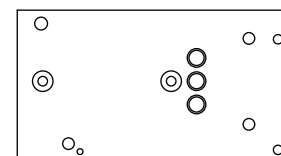
78442 Uszczelnienie 7033 prawe



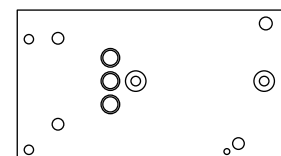
78450-D1 Uszczelnienie progów 78050 EPDM czarna



78451 Łącznik progów lewy wraz z doszczelnieniami



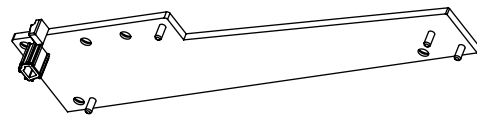
78452 Łącznik progów prawy wraz z doszczelnieniami



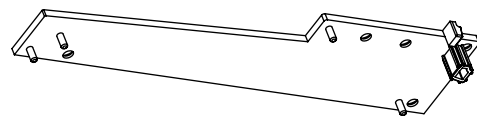
2. Przegląd profili i elementów systemu

2.3 Elementy systemu HST

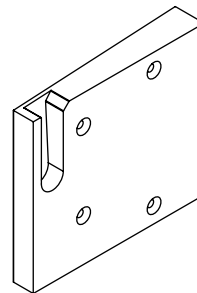
78453 Zaślepka progu lewa wraz z doszczelnieniami



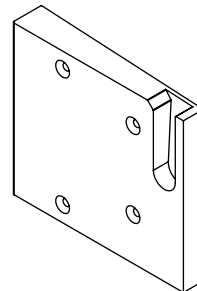
78454 Zaślepka progu prawa wraz z doszczelnieniami



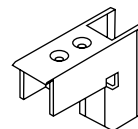
78455 Uszczelnienie środkowe lewe wraz z doszczelnieniami



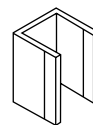
78456 Uszczelnienie środkowe prawe wraz z doszczelnieniami



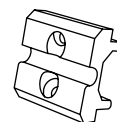
78421 Element ustalający skrzydło



78422 Element ustalający skrzydło

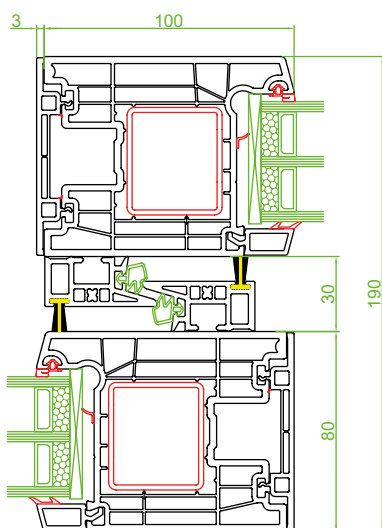
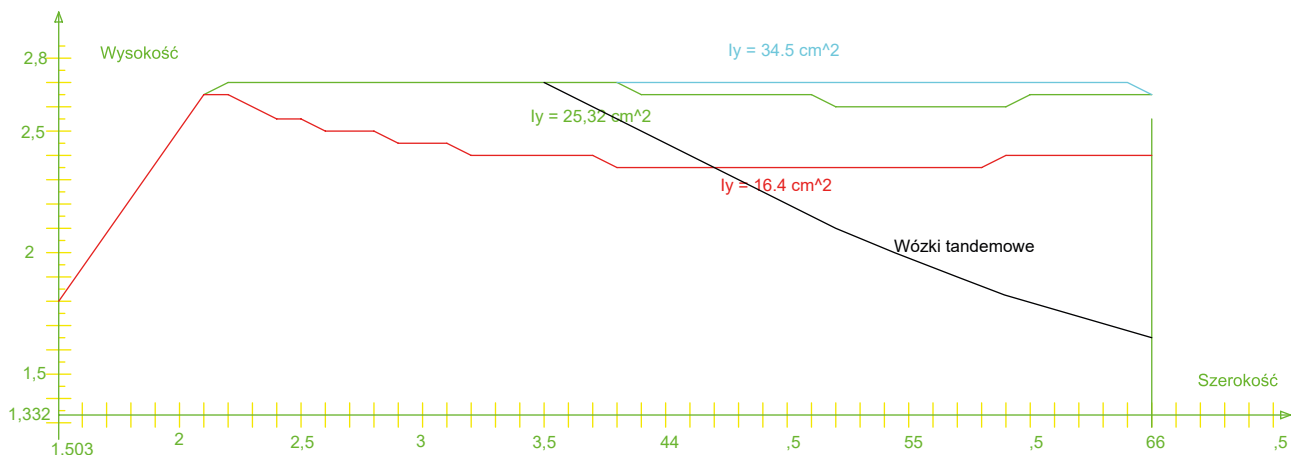


78457 Stabilizator skrzydła do szyny 5mm

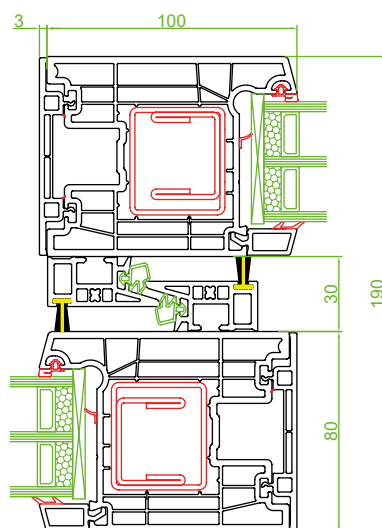


3. Maksymalne wymiary skrzydeł (ograniczenia wielkości)

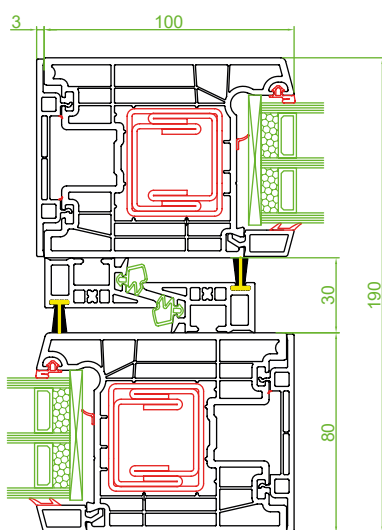
3.1 Kolor biały - B2 - 800 Pa



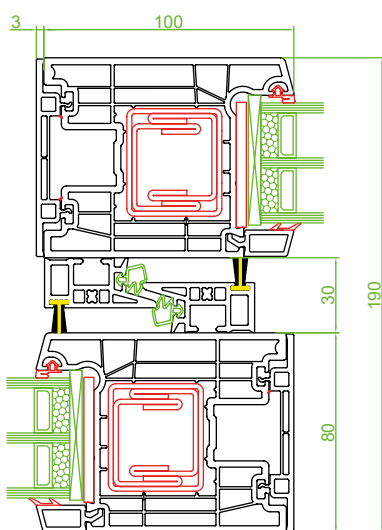
$l_y = 16,14 \text{ cm}^4$



$l_y = 25,32 \text{ cm}^4$

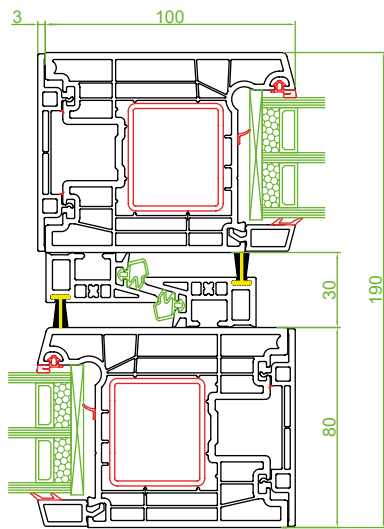
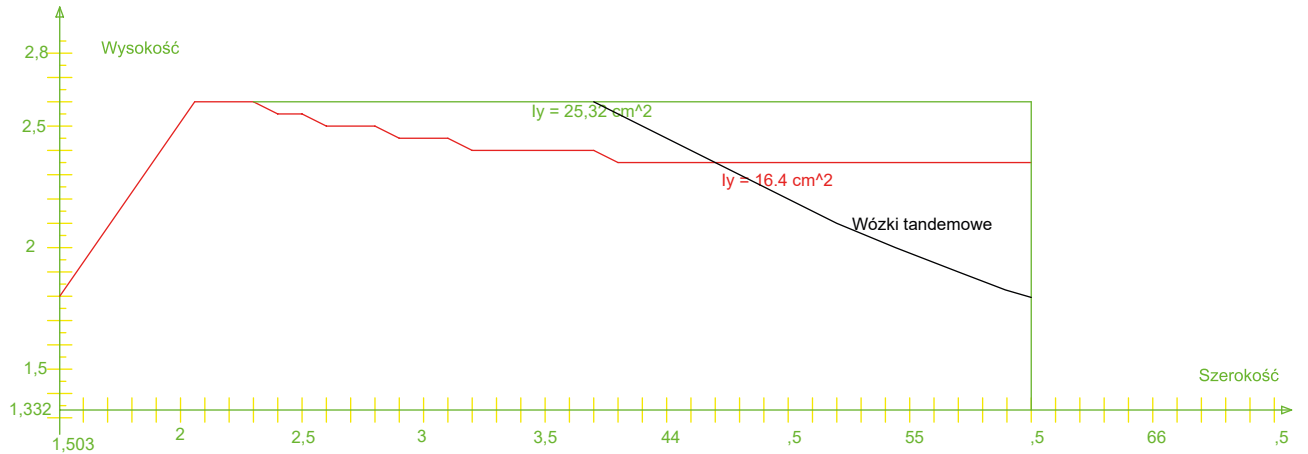


$l_y = 34,50 \text{ cm}^4$

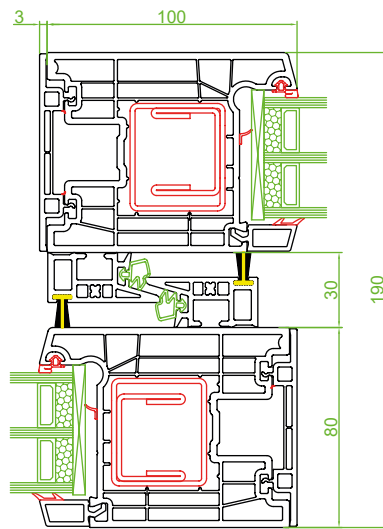


$l_y = 42,84 \text{ cm}^4$

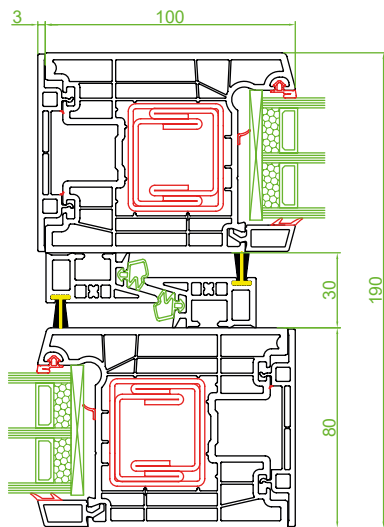
3. Maksymalne wymiary skrzydeł (ograniczenia wielkości)
 3.2 Kolor 1-stronny i 2-stronny - B2 - 800 Pa



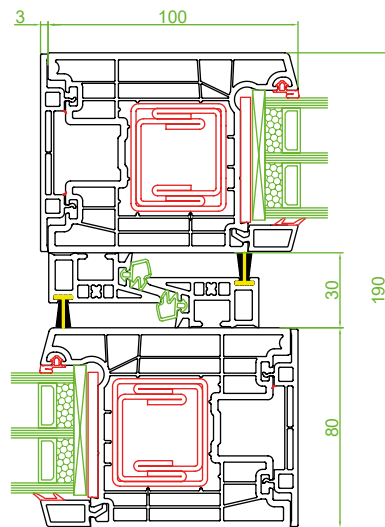
$I_y = 16,14 \text{ cm}^4$



$I_y = 25,32 \text{ cm}^4$

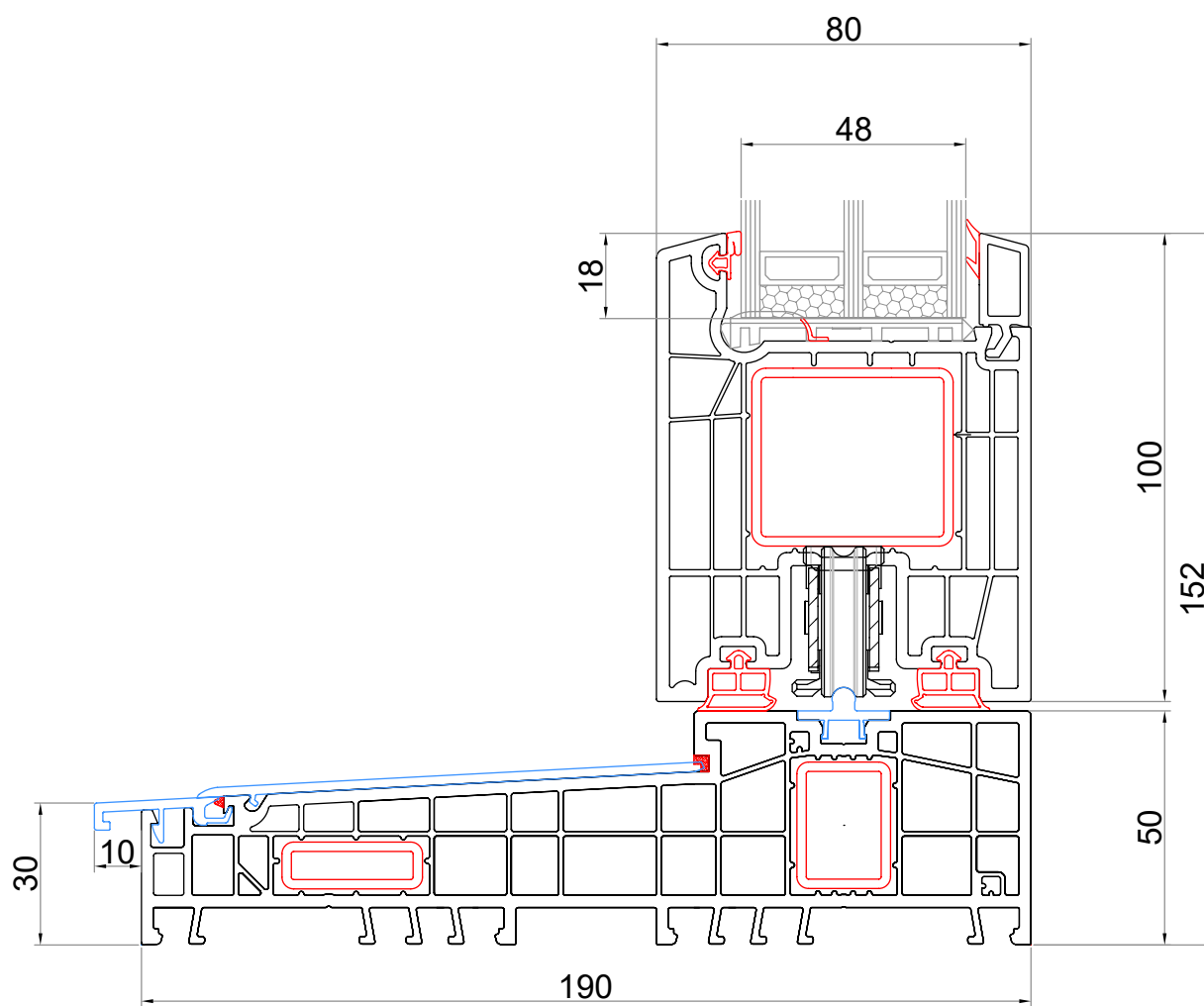
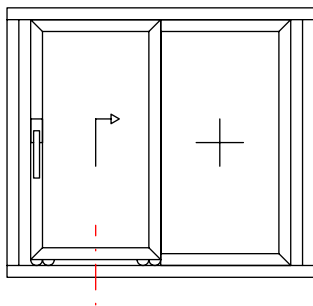


$I_y = 34,50 \text{ cm}^4$

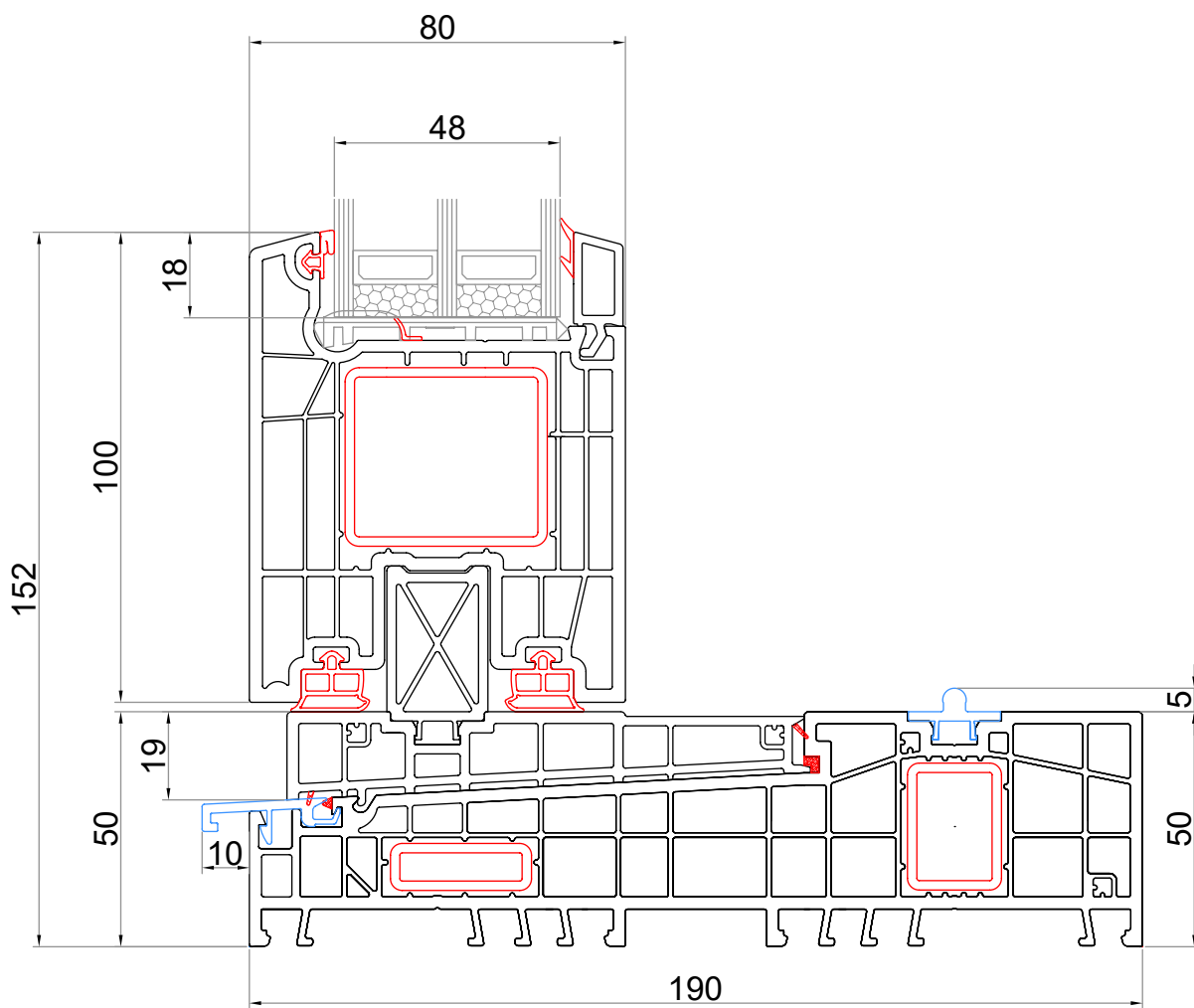
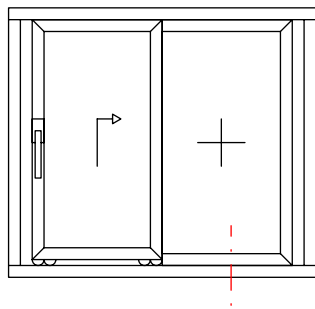


$I_y = 42,84 \text{ cm}^4$

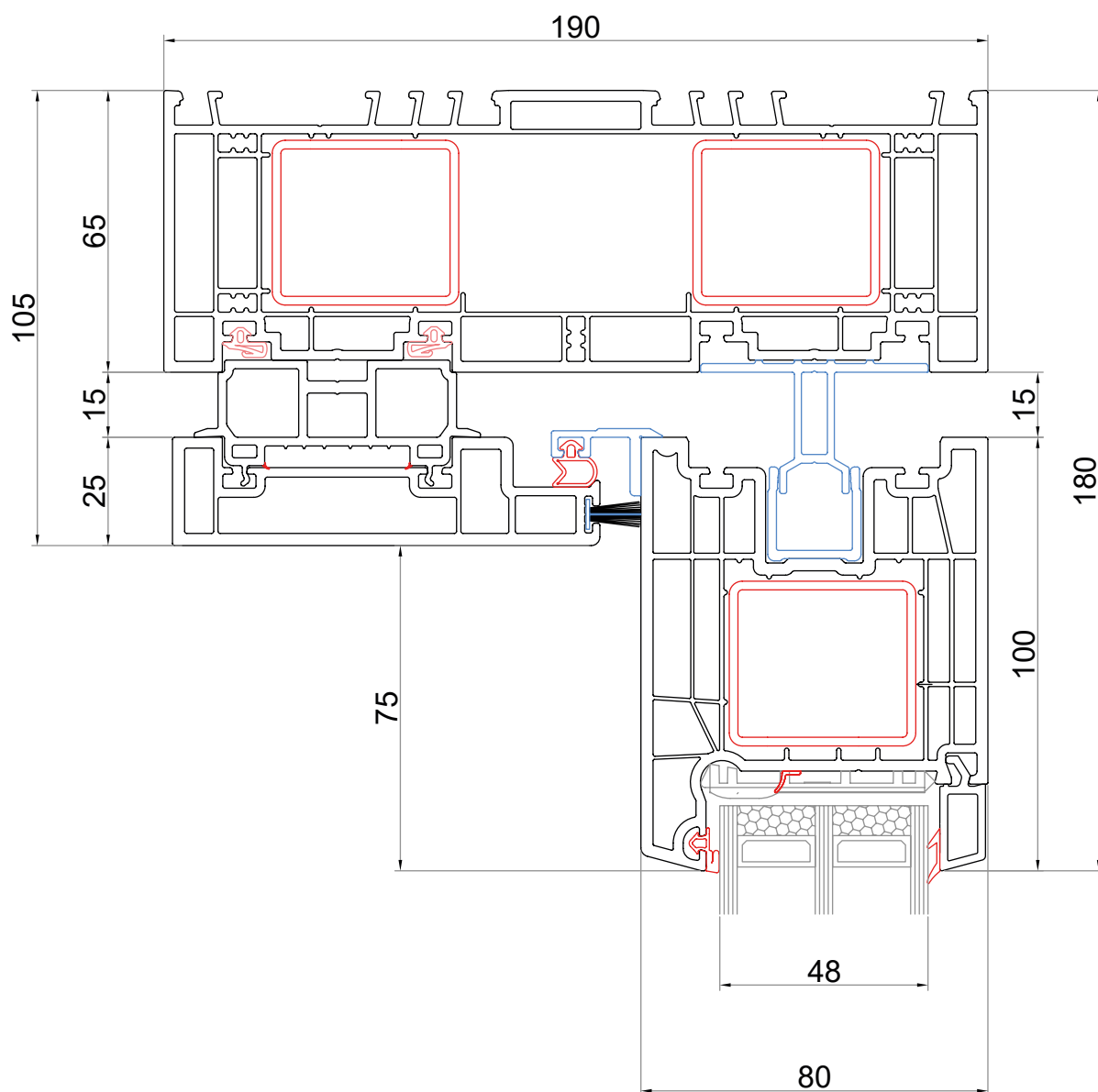
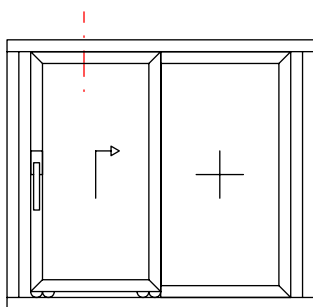
4. Złożenia
4.1 Próg / Skrzydło jezdne

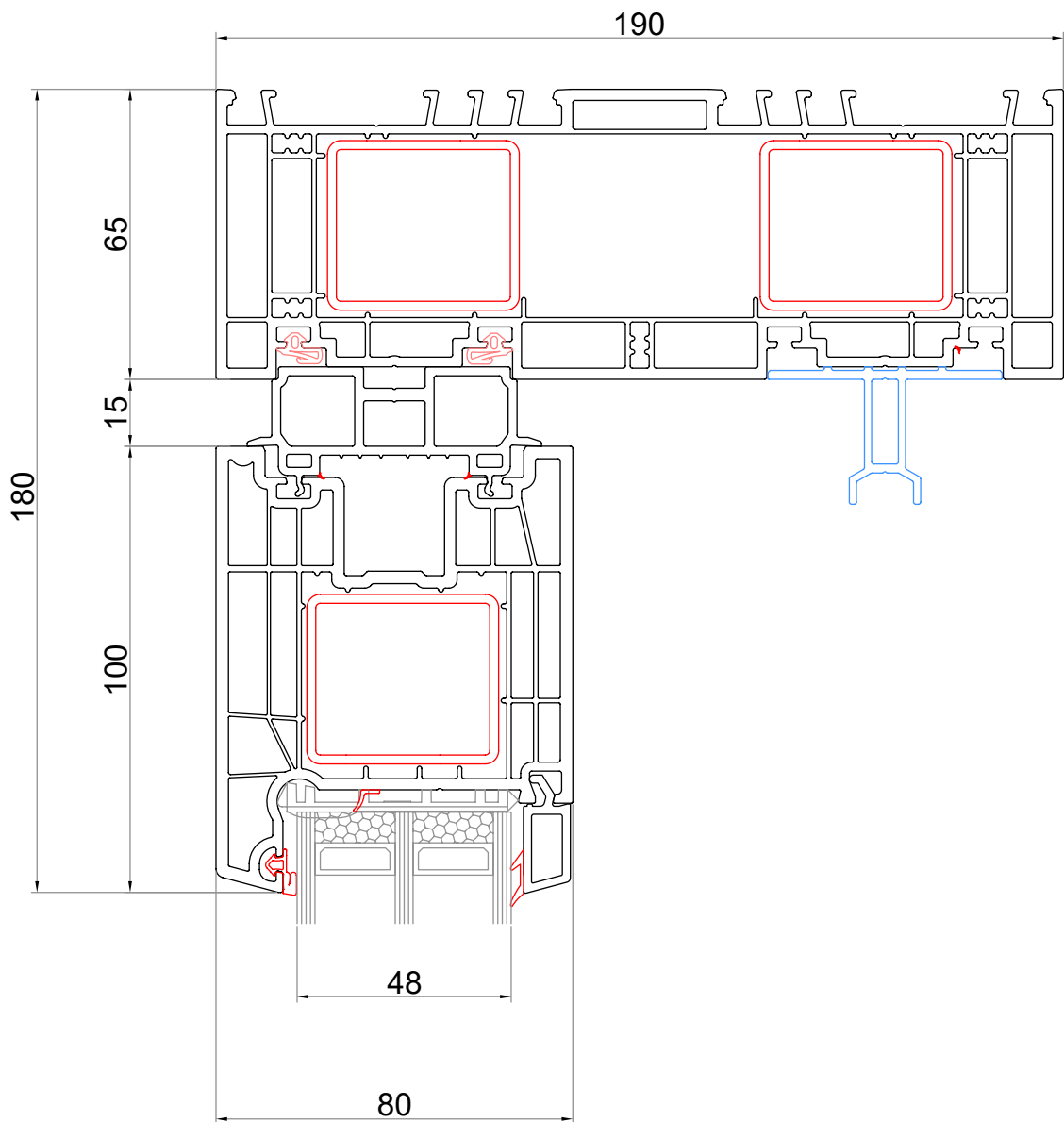
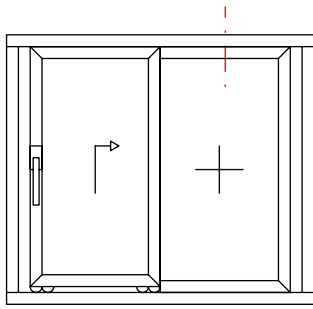


4. Złożenia
4.2 Próg / Skrzydło stałe

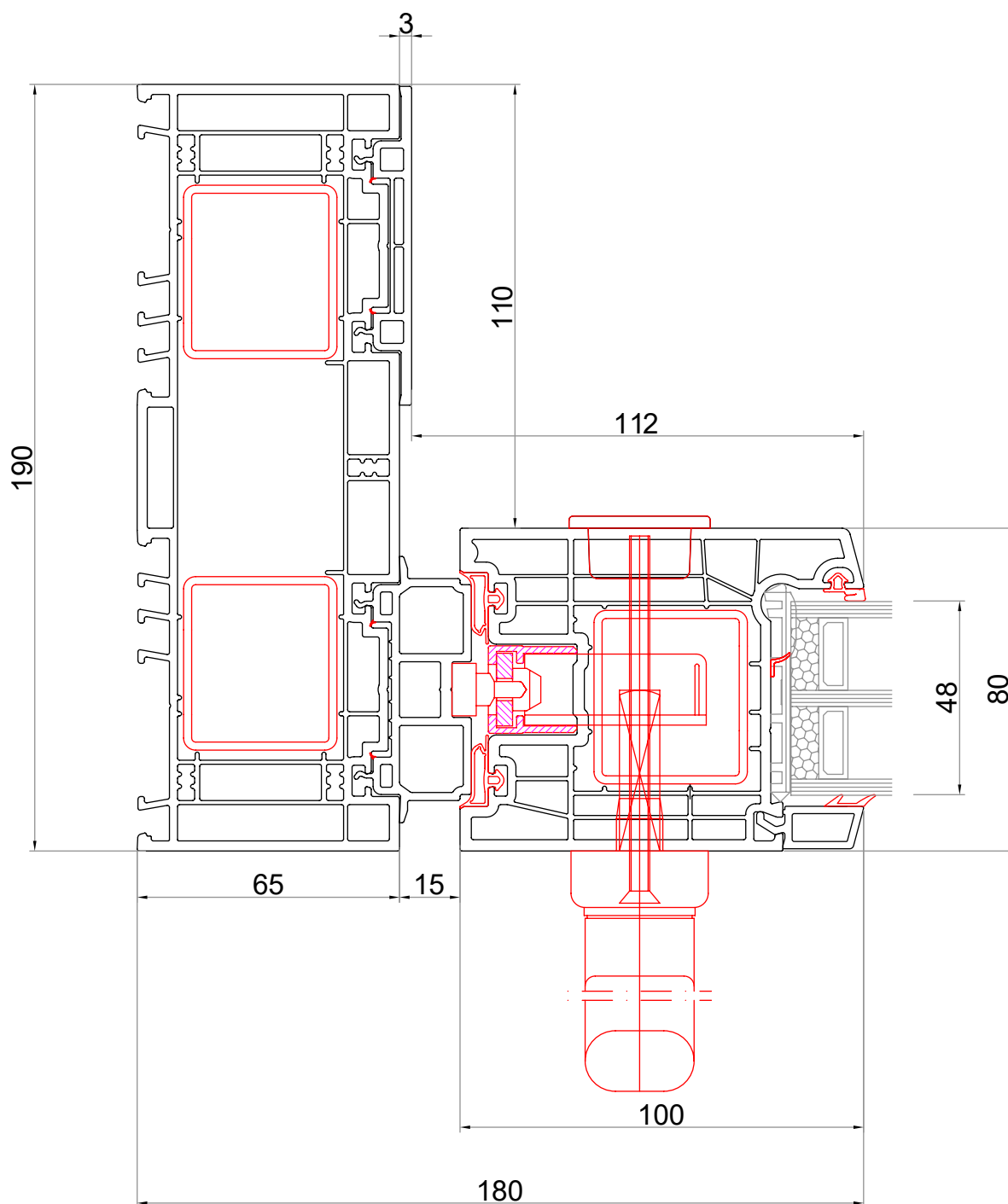
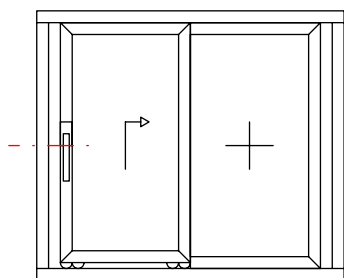


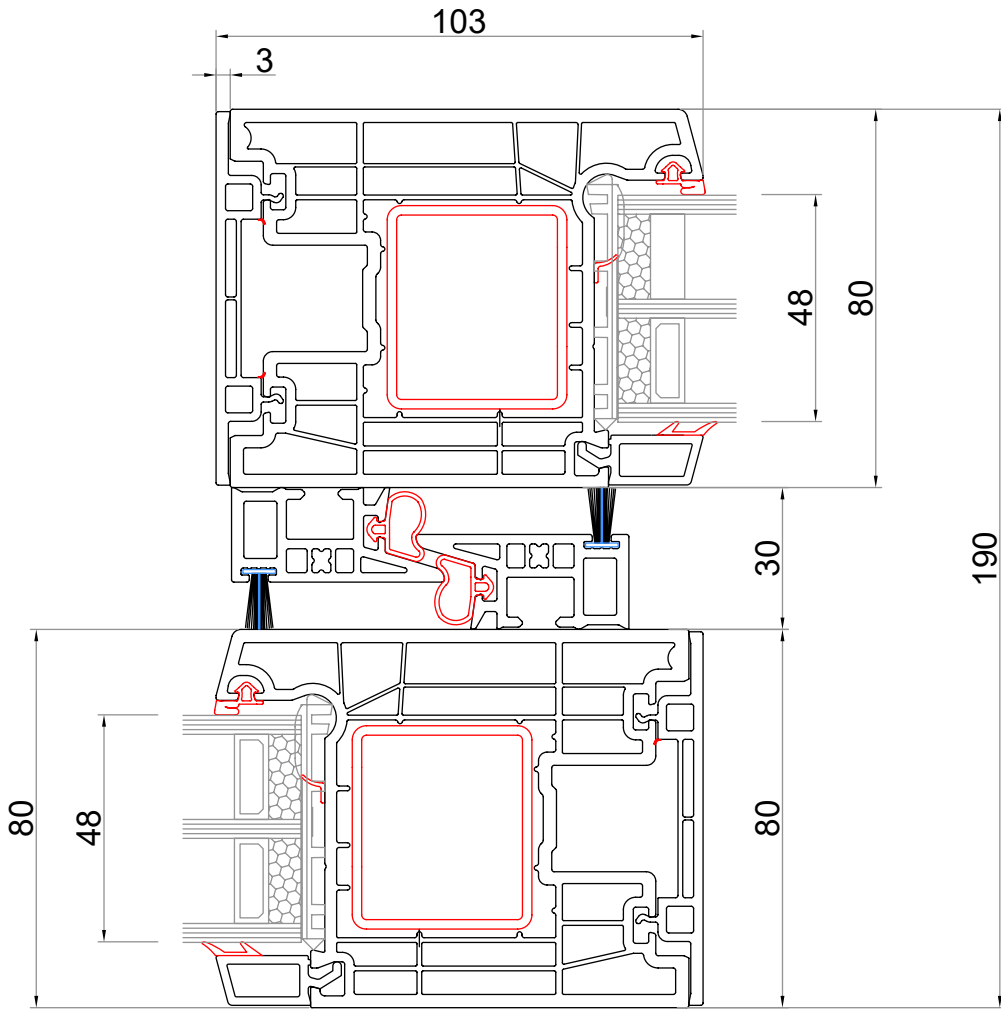
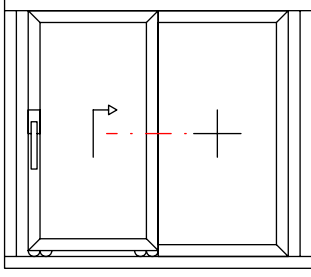
4. Złożenia
4.3 Rama / Skrzydło jezdne - góra



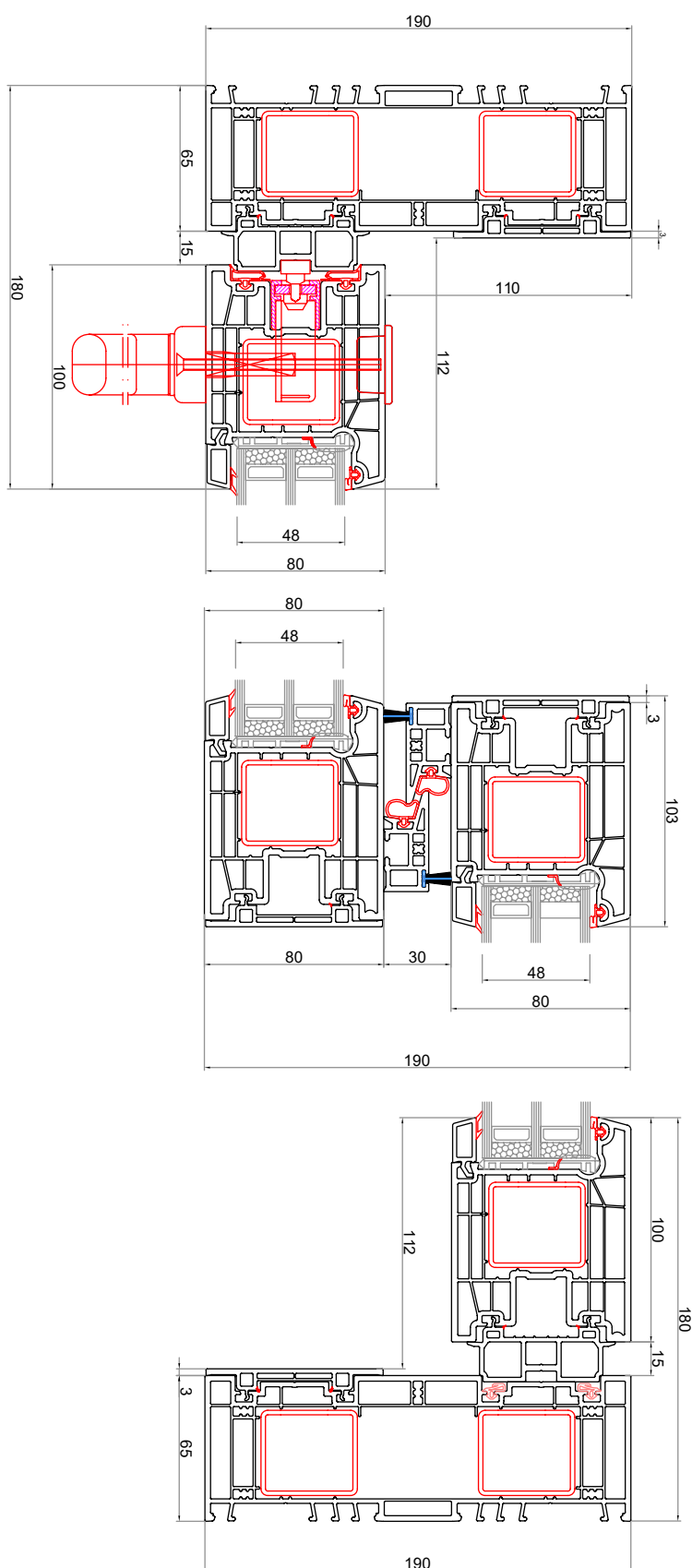


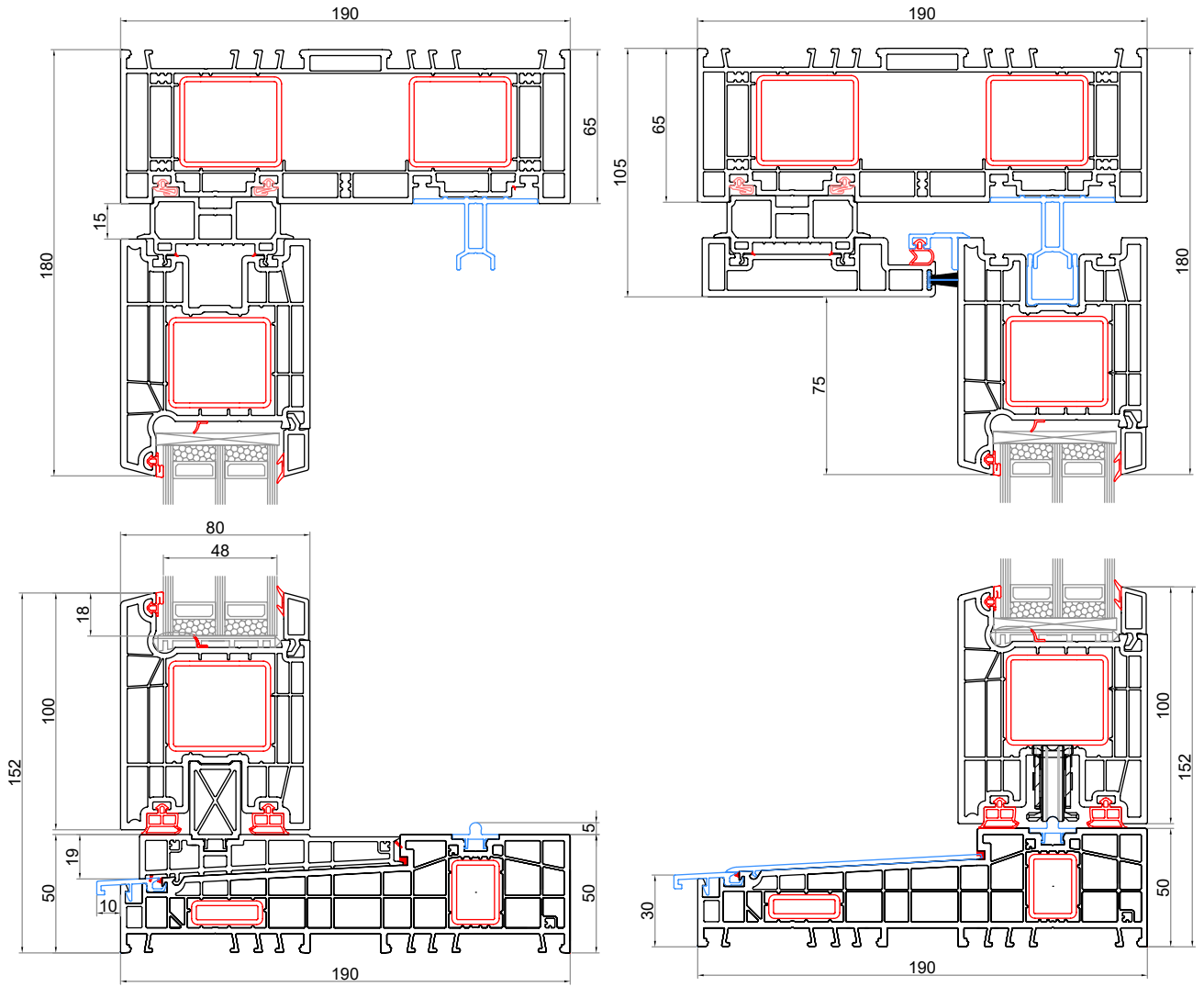
4. Złożenia
4.5 Rama / skrzydło jezdne - pion



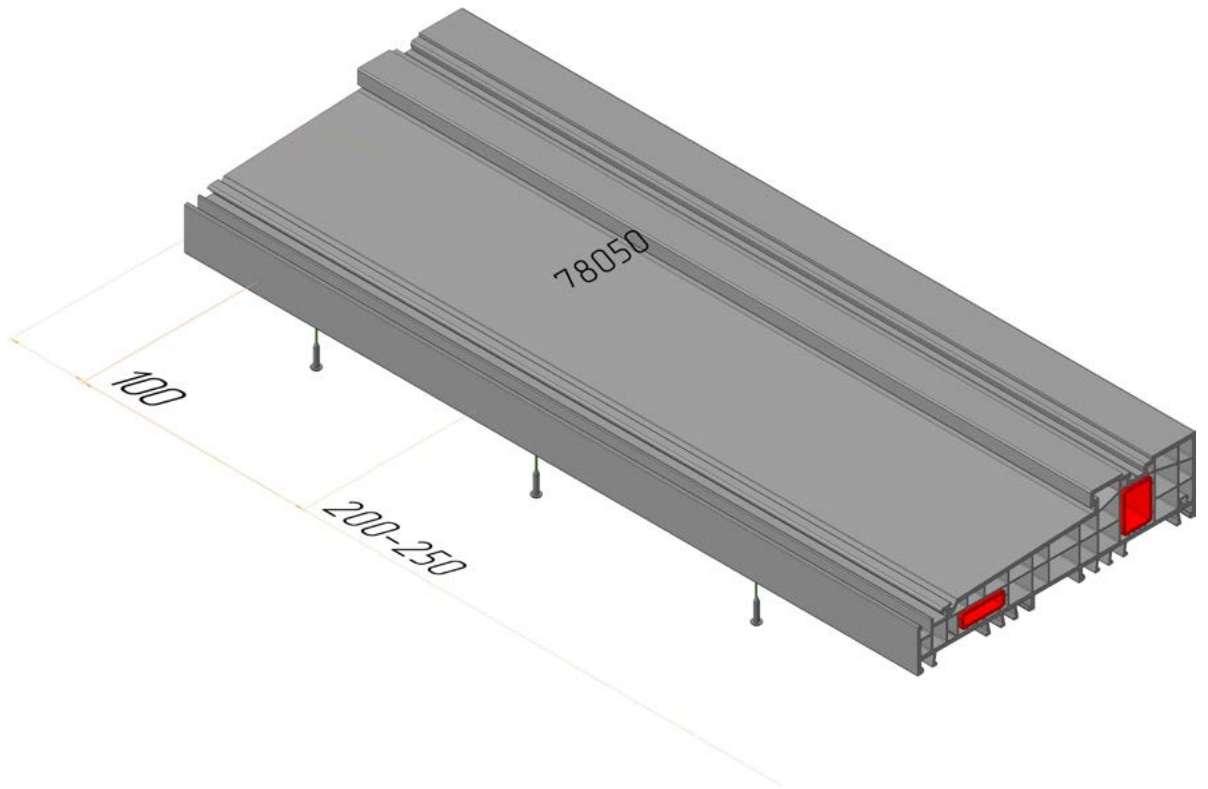


4. Złożenia
4.7 Schemat A - przekrój poziomy

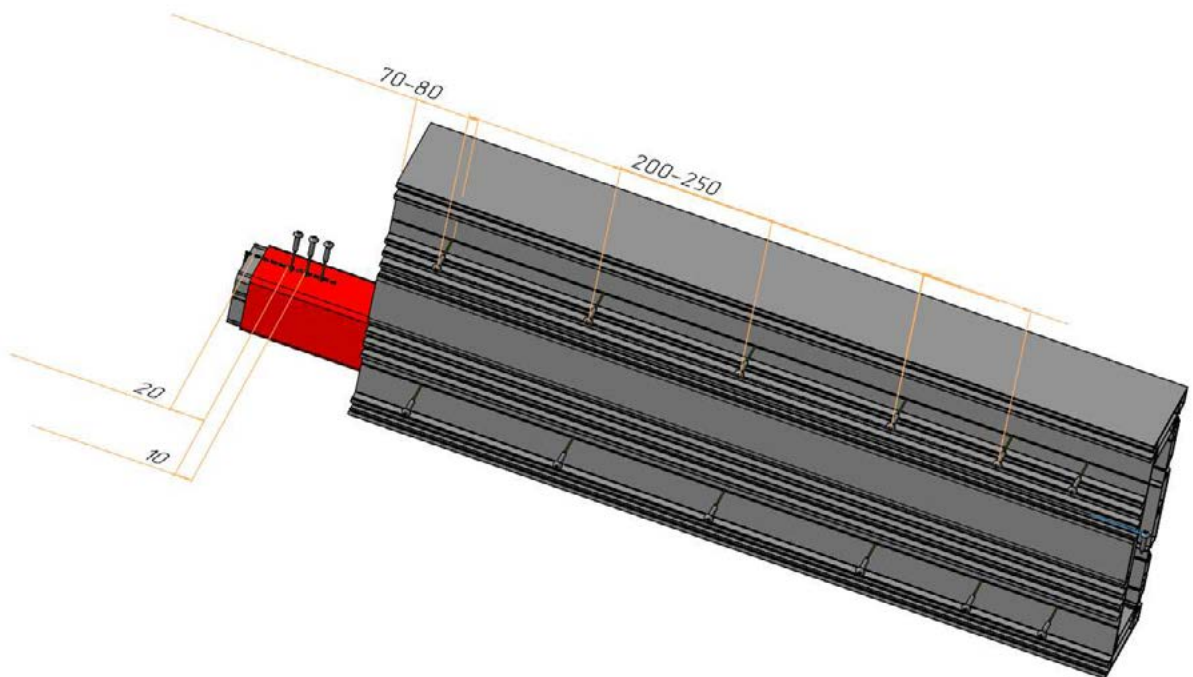




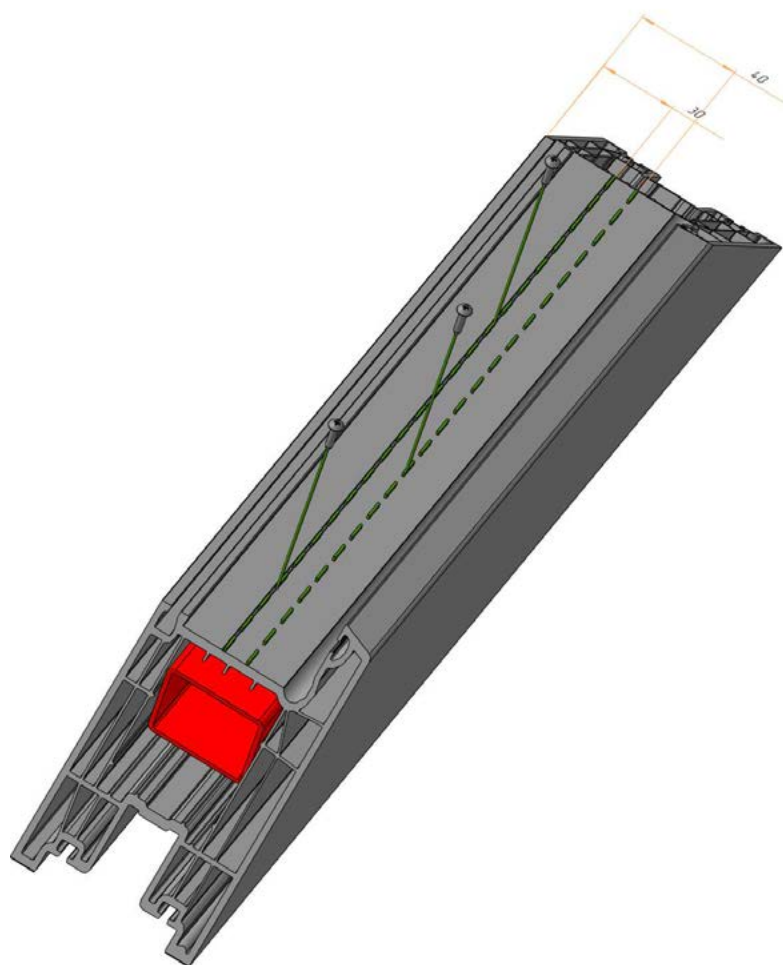
5.1 Montaż wzmocnienia do progu

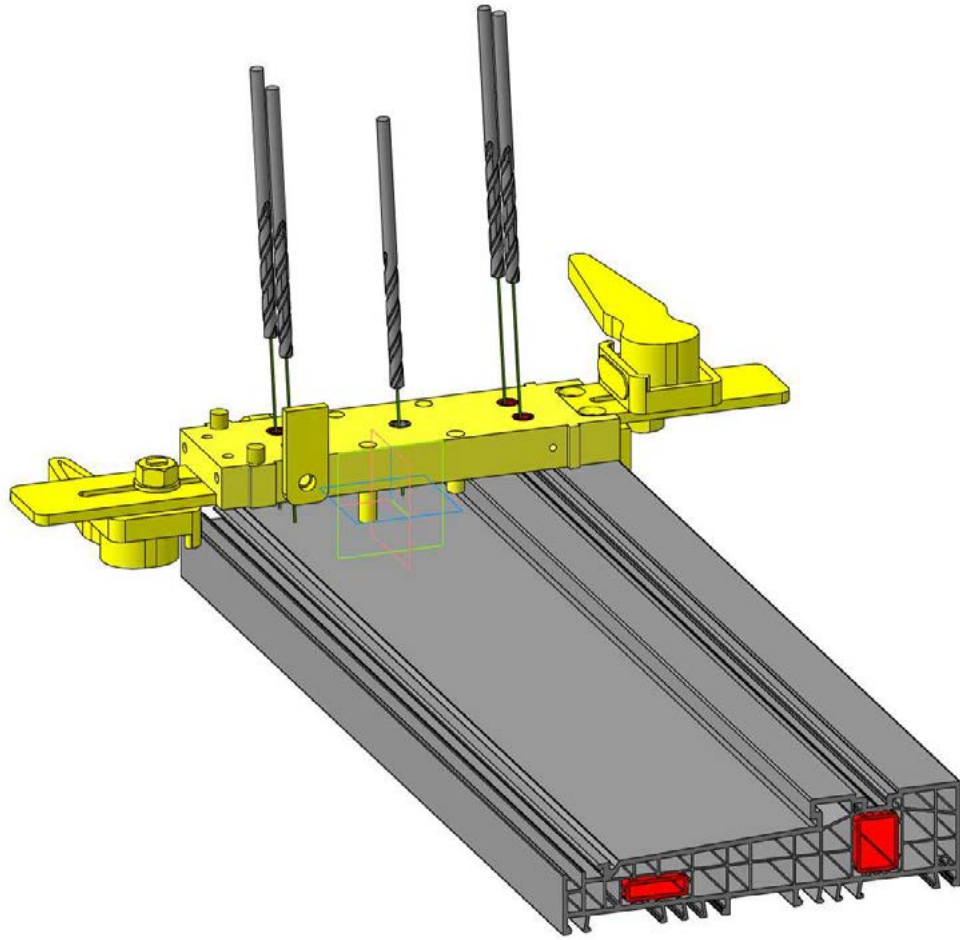


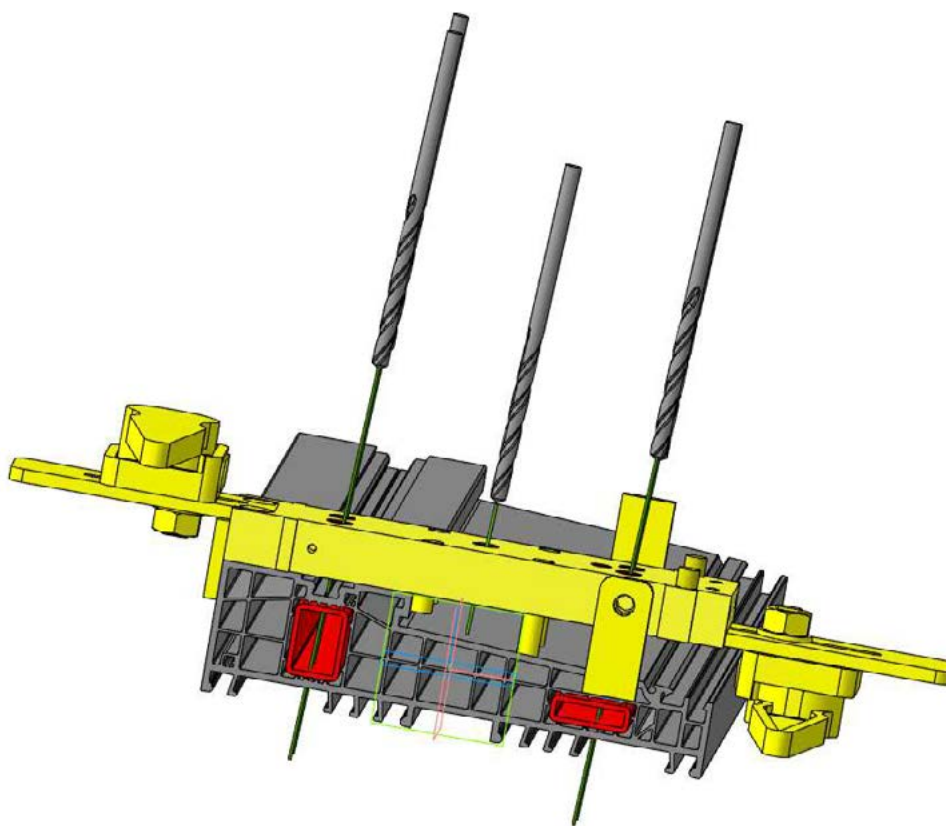
5.2 Montaż wzmocnienia do ramy

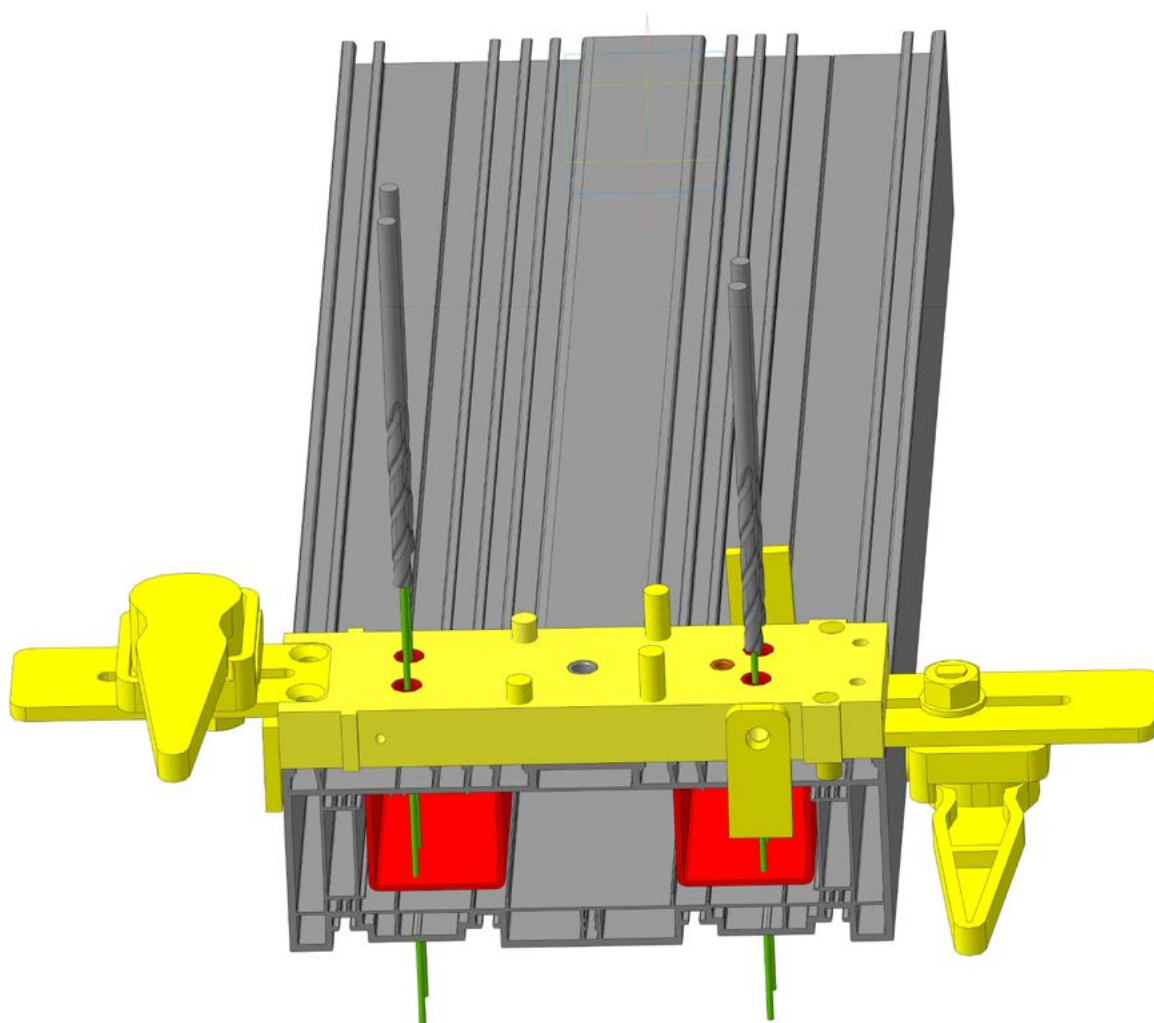


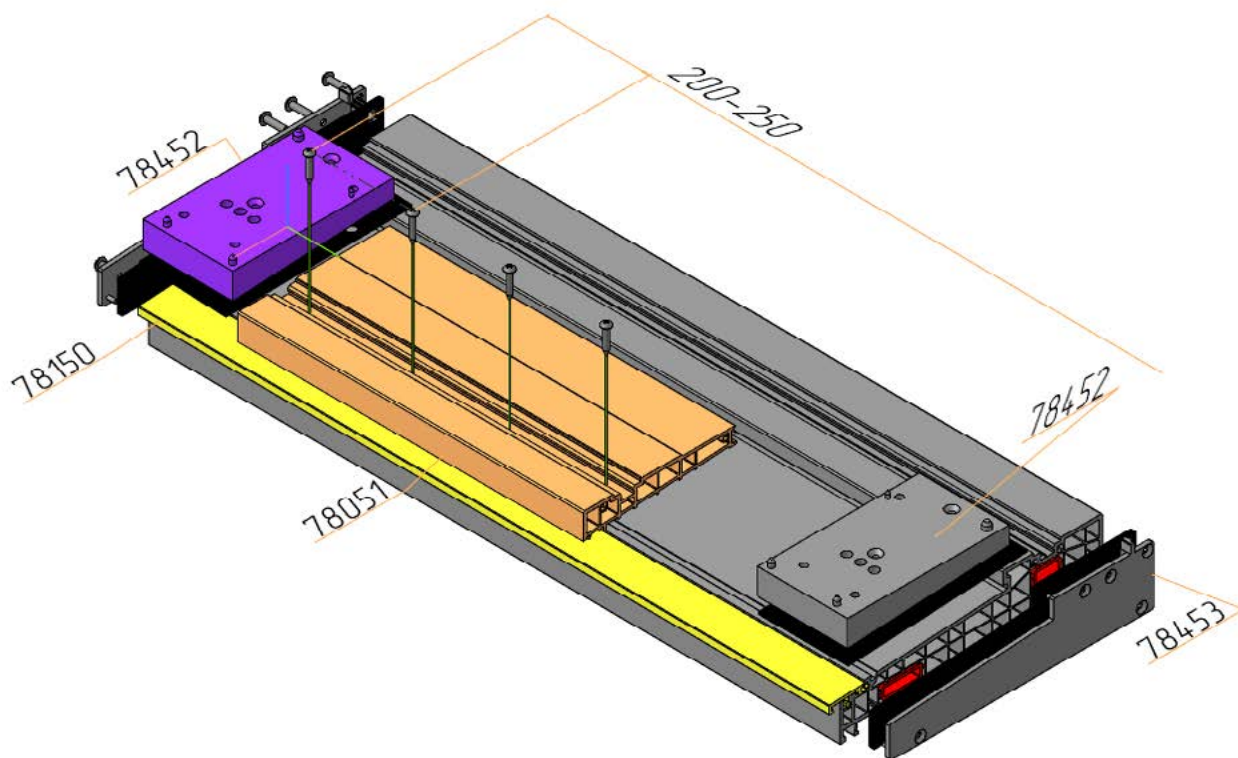
5. Schematy montażowe
5.3 Montaż wzmocnienia w skrzydle

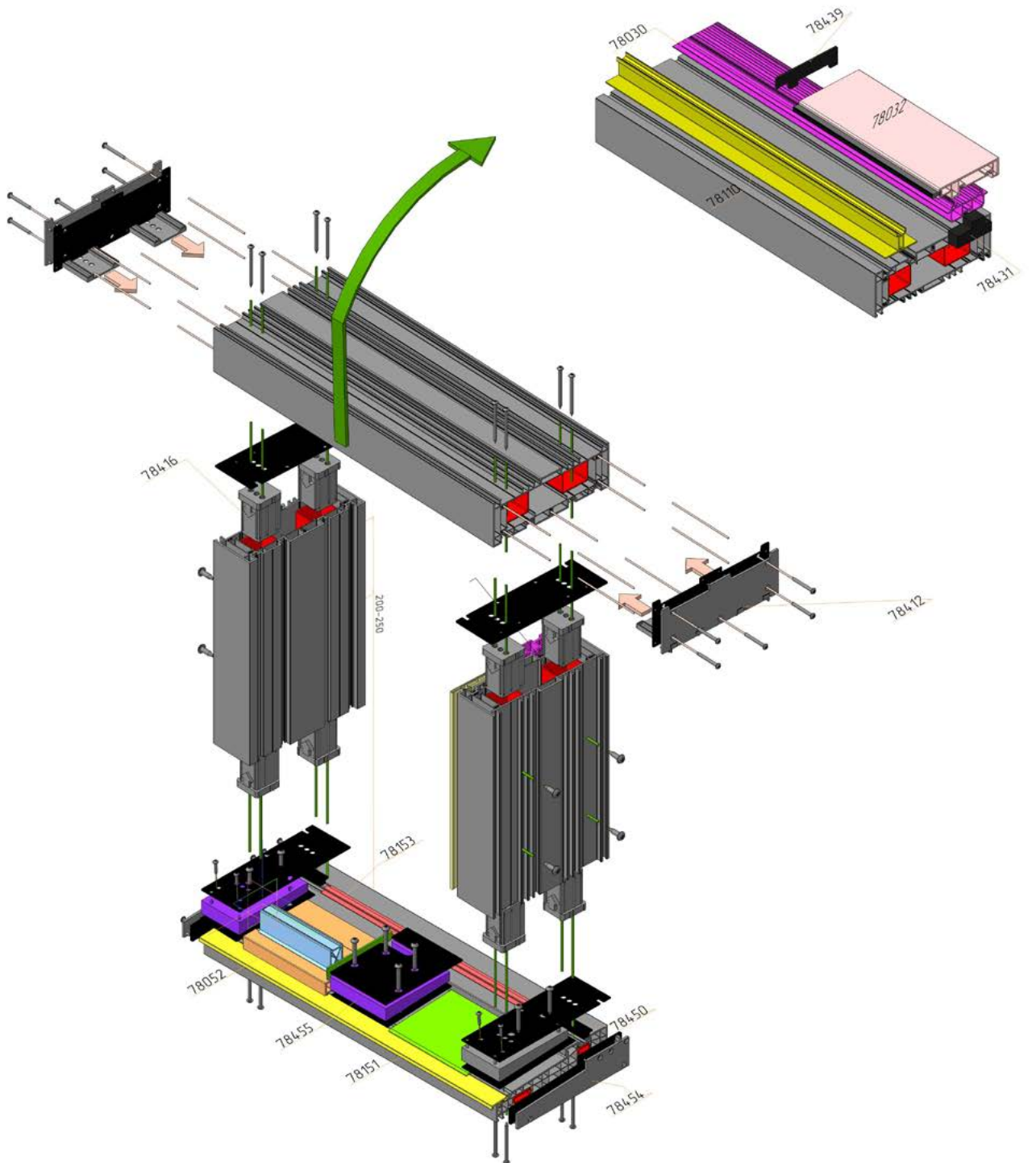


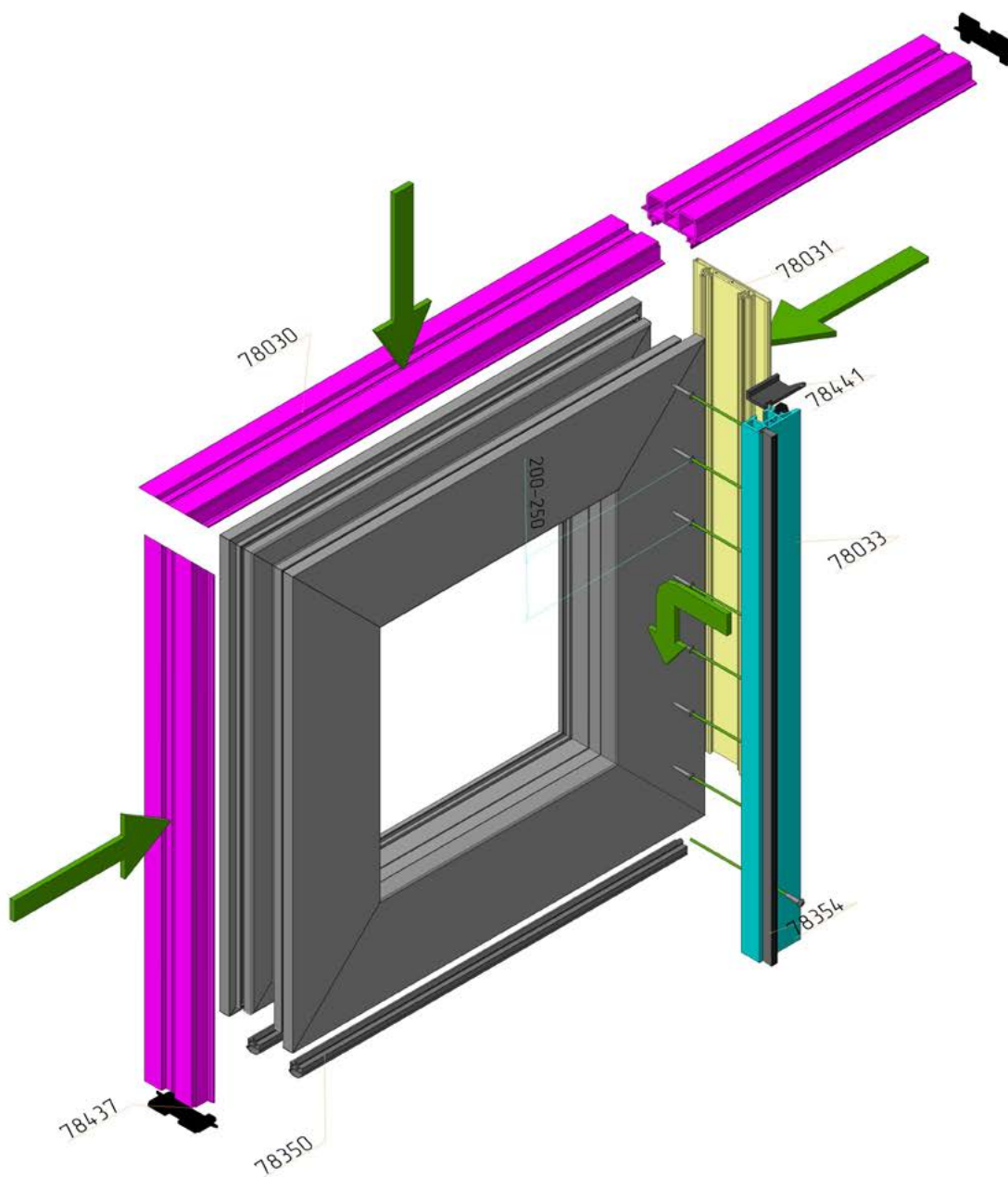




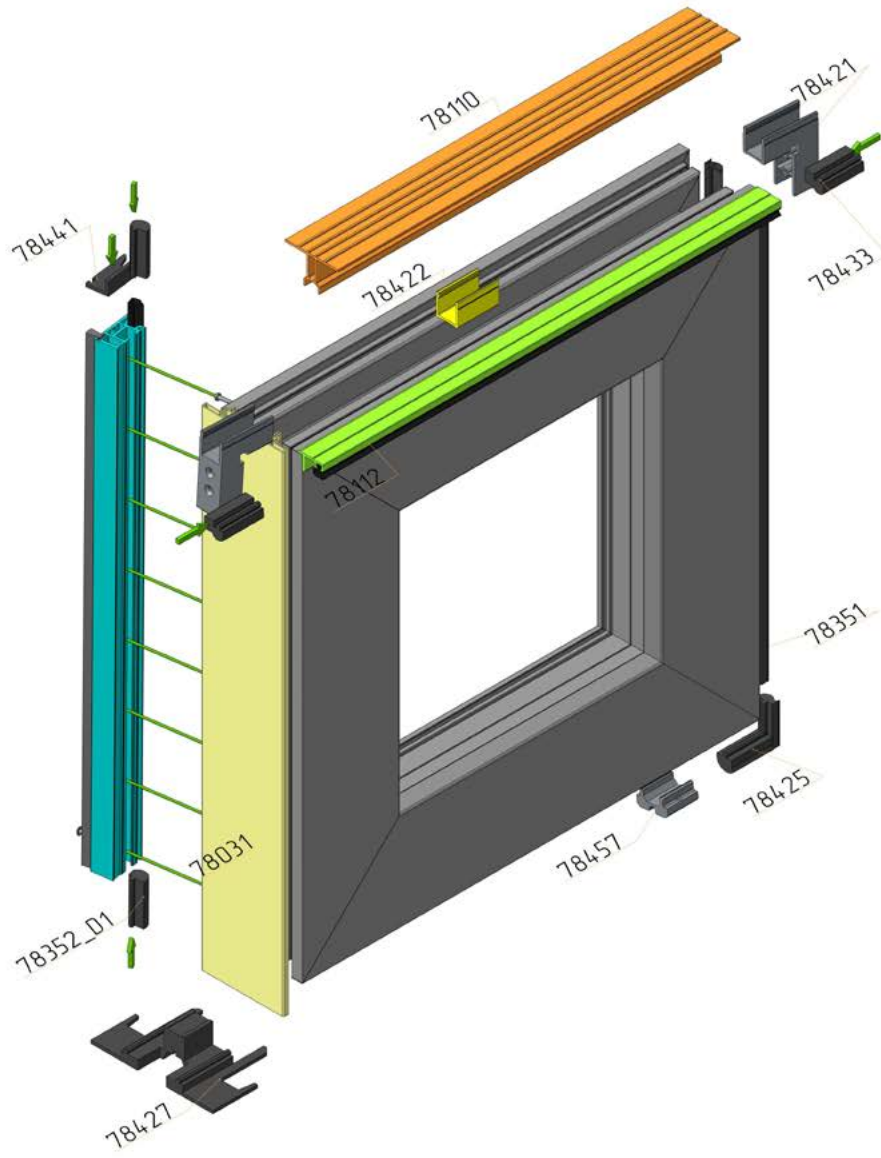


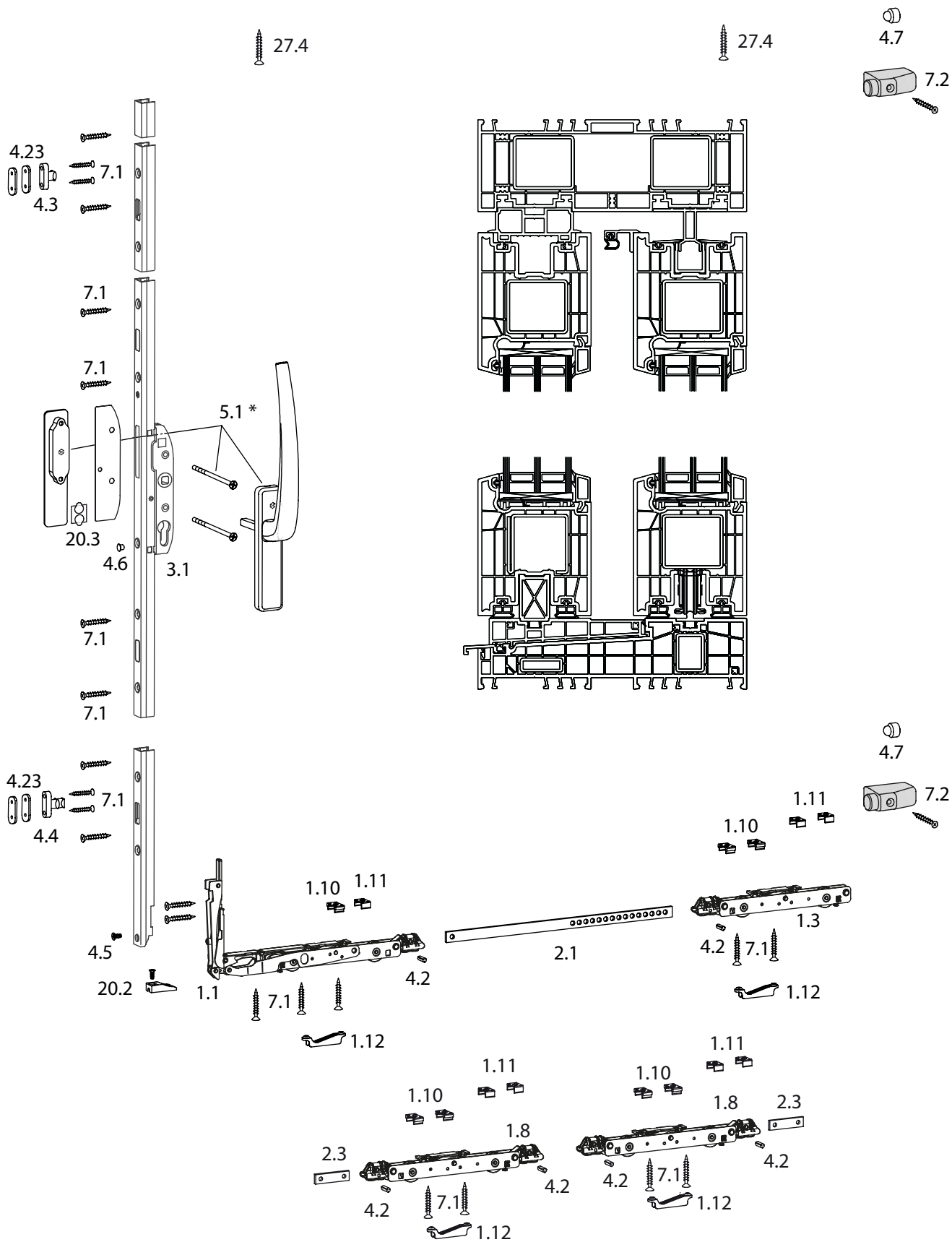


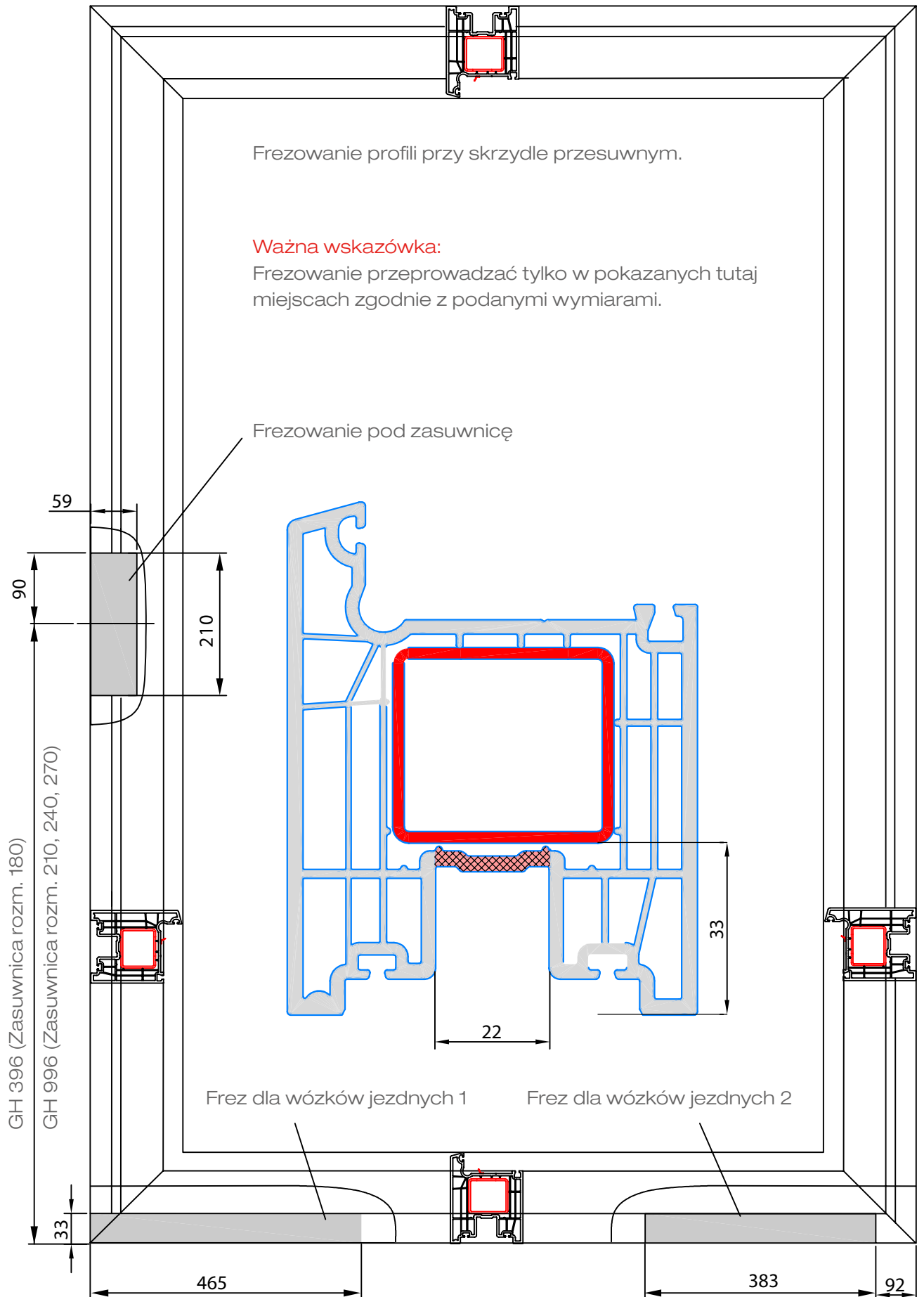


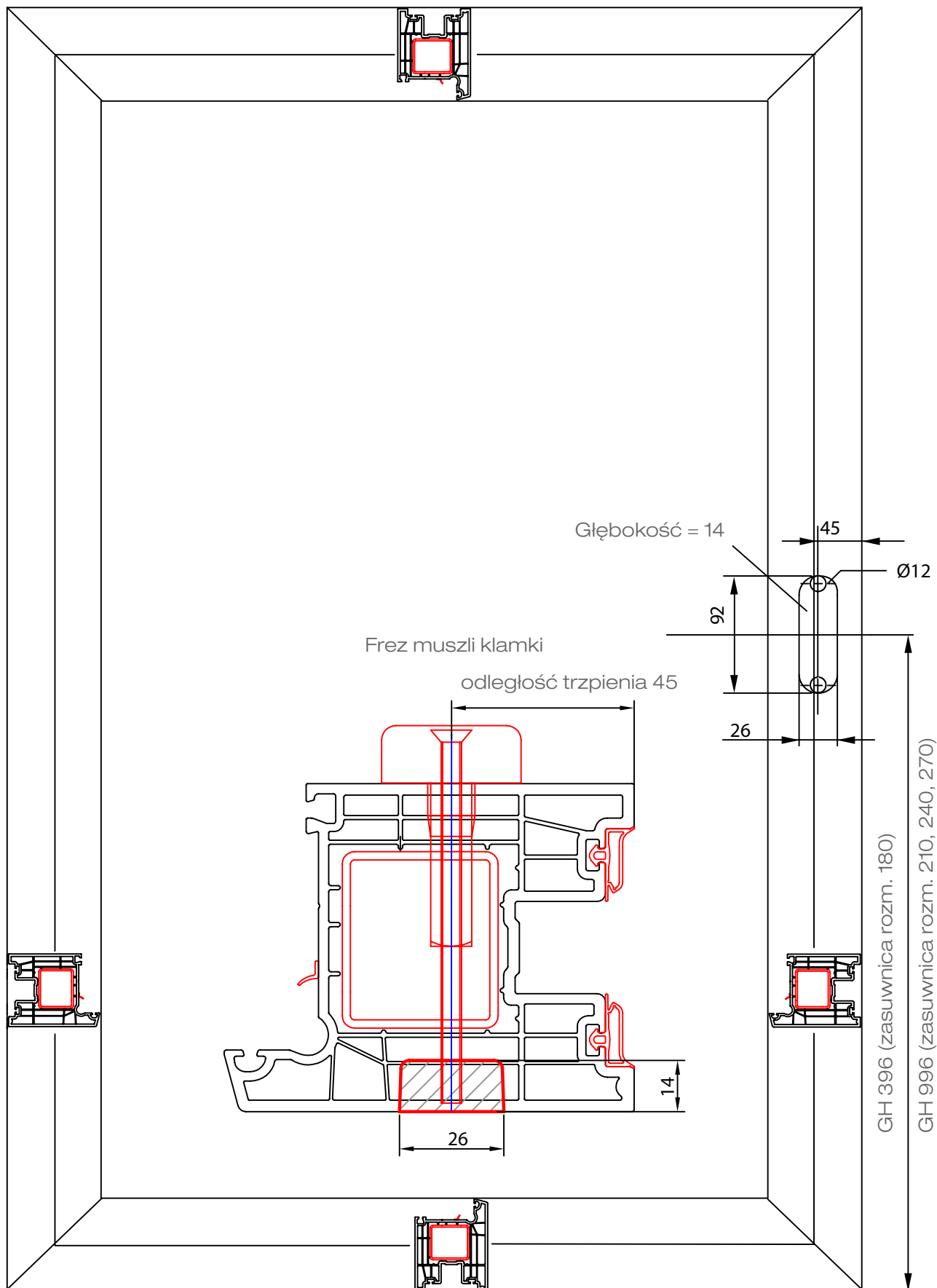


5. Schematy montażowe
5.8 Skrzydło jezdne

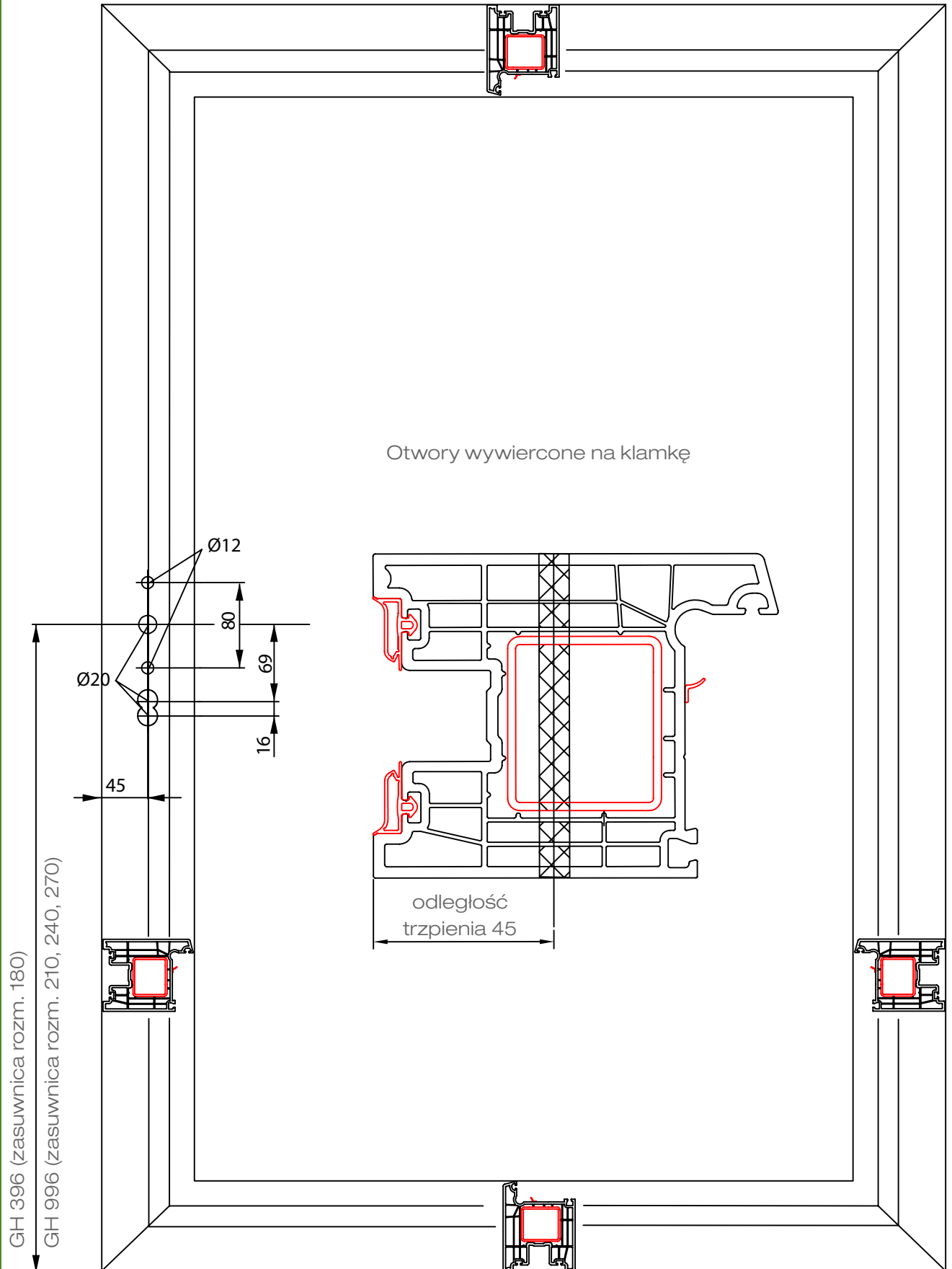






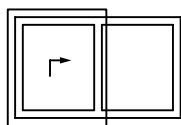


6. Okucia
 6.4 Rama skrzydła wewnątrz:
 Otwór na klamkę



6.5 Rama skrzydła: Montaż elementów okucia

Schemat A



Kolejność montażu

A Osadzenie wózków jezdnych w skrzydłach

(rowek okuciowy musi być bez zadziorów)

- Przykręcić wózek jezdny od strony klamki 1 śrubami 3 szt. 4,8 x 32 (nawiercić wstępnie wiertłem Ø4). Najpierw wkręcić dolne, potem obie boczne śruby 3,9 x 45 (uwzględnić przekrój rys. 1).
- Włożyć przycięty na długość pręt łączący 3 przez komorę profilu skrzydła do elementu sprzęgającego wózka jezdny i połączyć wkrętami bez łba 5 (6 ... 7 Nm). Włożyć wózek jezdny 2 na pręt łączący, połączyć wkrętami bez łba 5 (6 ... 7 Nm) i przykręcić śrubami 2 szt. 4,8 x 32 (nawiercić wstępnie wiertłem Ø4).

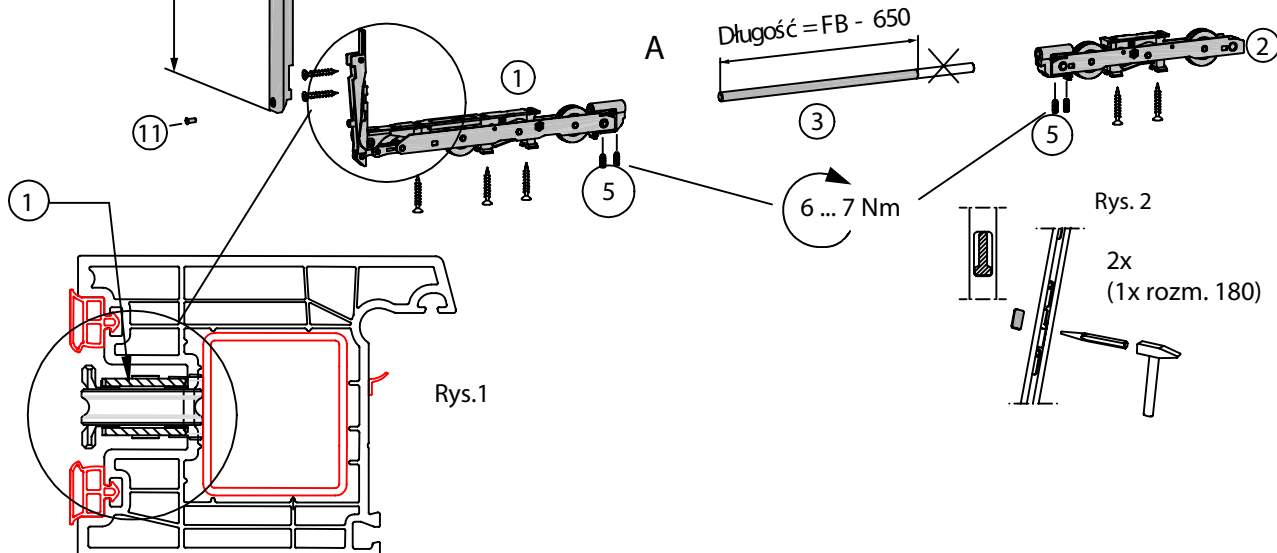
B Wmontowanie zasuwnicy 6

- Wprowadzić przyciętą na długość zasuwnicę 6 do pozycji zamknięcia (klamka w górę, miejsca ryglujące muszą być zamknięte).
- Włożyć szynę zasuwnicy 6 w skrzydło i przykręcić na dole samogwintującym wkrętem z łbem stożkowym płaskim M5 x 12 11 na wózku jezdny 1.
- Zamocować zasuwnicę śrubami 8 szt. 4,8 x 60 do skrzydła (nawiercić wstępnie wiertłem Ø4).
- Nałożyć zaślepkę 12 na otwór dla śruby zamka zamykającego. W przypadku zastosowania klamki Pz (zamykana wewnątrz i na -zewnątrz) zaślepka nie jest potrzebna 12.

C Mocowanie klamki 7 i muszli klamki 8 - patrz rozdział „Montaż klamki”.

Przy więcej niż 2 miejscach ryglowania usunąć wytłoczone wstępnie osłony blaszane z szyny zasuwnicy (patrz rys. 2).

Dla szyny prowadzącej Wital Długość = FH-115



Rys.1

Rys. 2

2x
(1x rozm. 180)

6. Okucia

6.6 Montaż klamki

Kolejność montażu

A Montaż trzpienia czworokątnego: Trzpień czworokątny 7 Vk wbić młotkiem z tworzywa sztucznego w rozetę klamki 7 Rs (uwzględnić wymiar odniesienia K - patrz strzałka).

B Skrócić śruby M 5 x 100 do 85 mm.

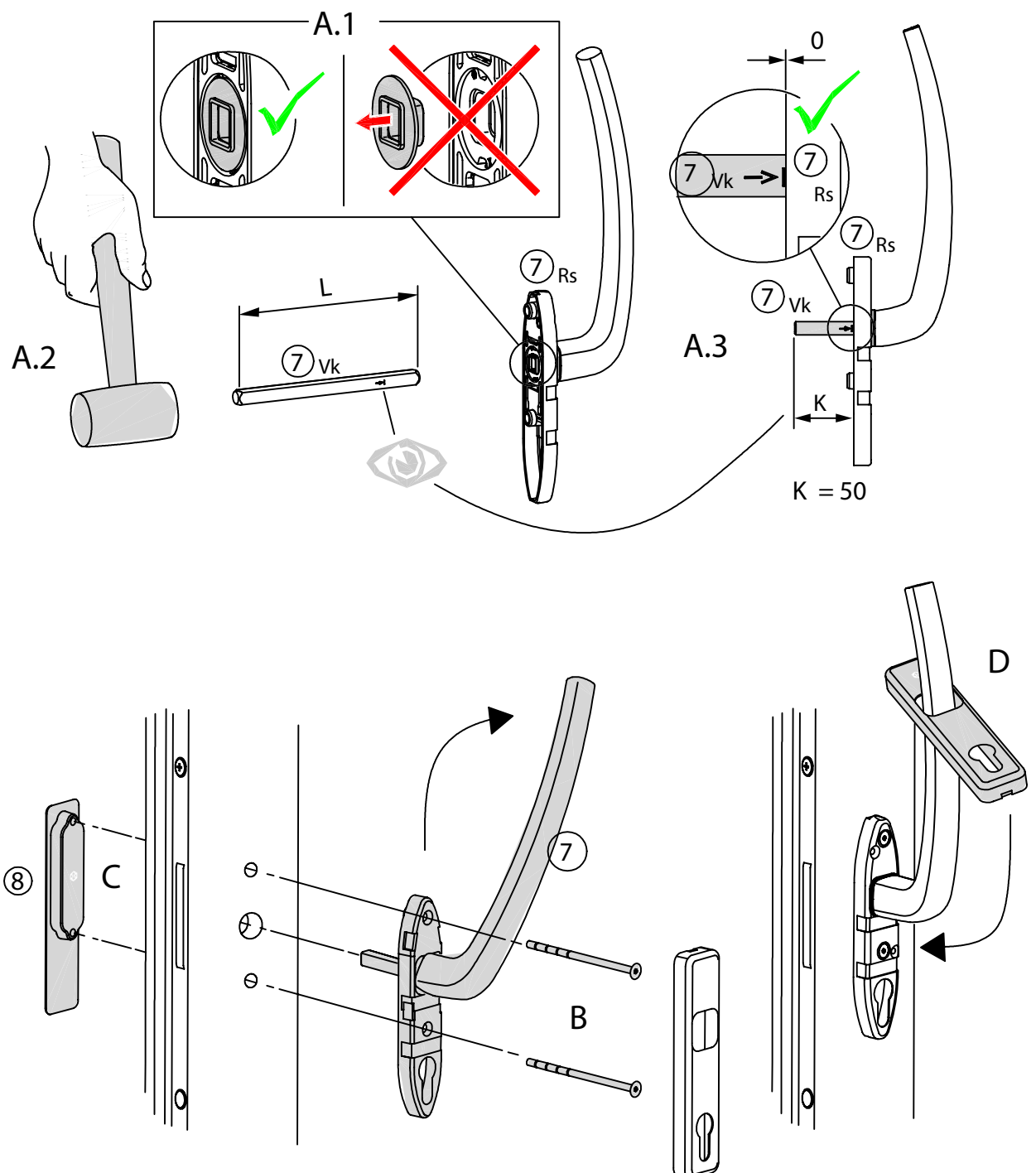
C Połączyć śrubami klamkę 7 z muszlą klamki 8.

D Przypiąć rozetę klamki do klamki.

Instrukcję dla dalszych wersji klamki można zamówić u producenta.

K - wymiar odniesienia

L - długość trzpienia czworokątnego



6.7 Montaż ogranicznika skrzydła

Kolejność montażu

A* Ogranicznik skrzydła (standard): na każde skrzydło przesuwne montowane są dwa amortyzatory gumowe w kształcie grzyba.

Uwaga:

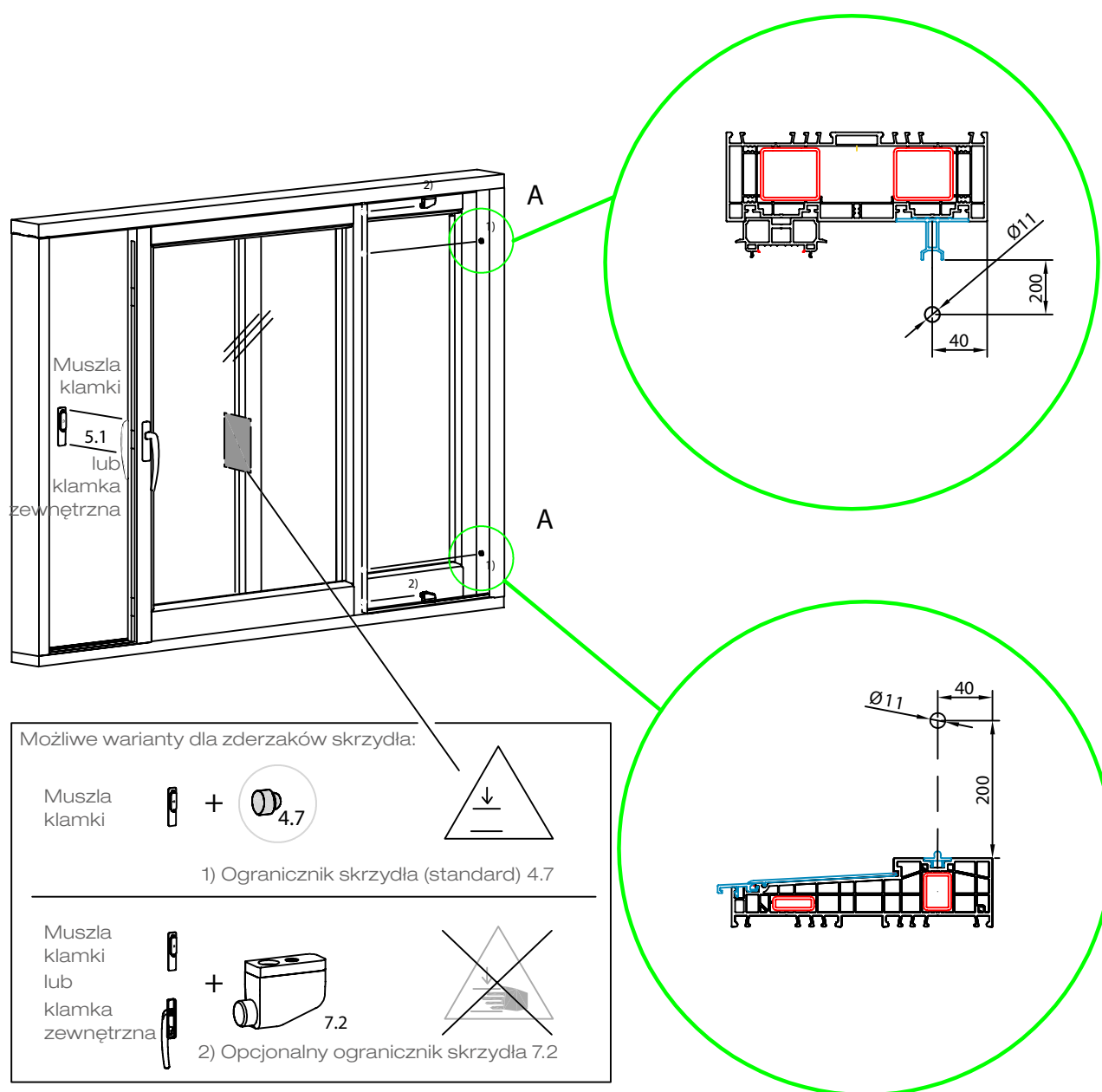
Ryzyko zranienia w obszarze muszli klamki!

Aby uniknąć ryzyka zranienia, zalecany jest montaż opcjonalnych ograniczników skrzydła zgodnie z instrukcją „HS opcjonalny ogranicznik skrzydła”.

Dla klamki zewnętrznej należy zamontować ograniczniki skrzydła zgodnie z instrukcją „HS opcjonalny ogranicznik skrzydła”!

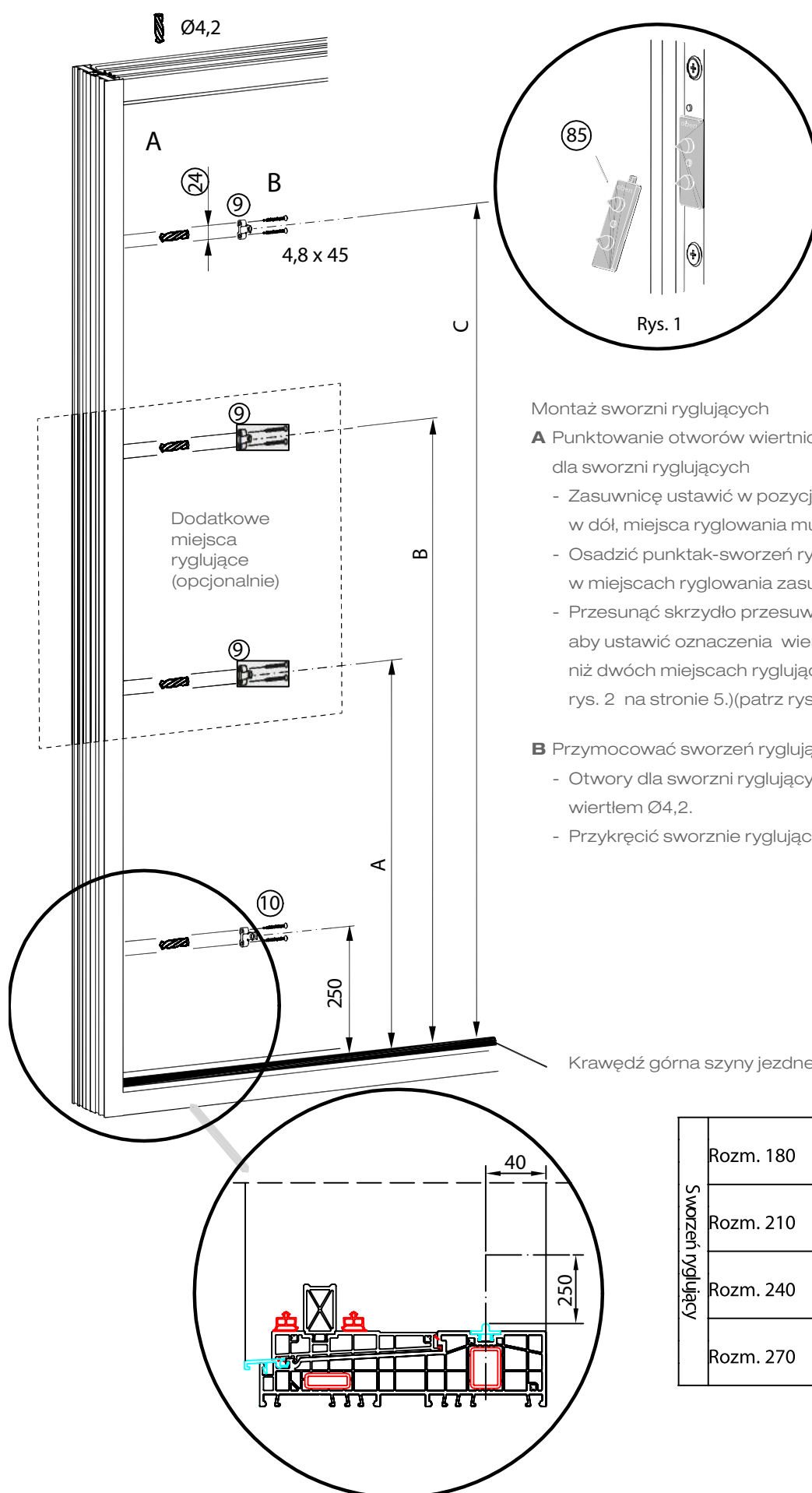
Wyznaczyć na ościeżnicy otwory na amortyzatory gumowe w kształcie grzyba i wywiercić otwór.

Wcisnąć amortyzatory gumowe w kształcie grzyba w otwory wiertnicze .



6. Okucia

6.8 Ościeżnica: Montaż sworzni ryglujących



Montaż sworzni ryglujących

A Punktowanie otworów wiertniczych

dla sworzni ryglujących

- Zasuwnicę ustawić w pozycji otwartej (klamka w dół, miejsca ryglowania muszą być otwarte).
- Osadzić punktak-sworzni ryglujący 85 w miejscach ryglowania zasuwicy (patrz rys. 1).
- Przesunąć skrzydło przesuwne do ościeżnicy, aby ustawić oznaczenia wiercenia. (Przy więcej niż dwóch miejscach ryglujących uwzględnić rys. 2 na stronie 5.)(patrz rys. 1).

B Przymocować sworzni ryglujący

- Otwory dla sworzni ryglujących 9 i 10 - wywiercić wiertłem $\varnothing 4,2$.
- Przykręcić sworznie ryglujące śrubami 4,8 x 45.

Sworzni ryglujący	Rozm. 180	
	A	-
Rozm. 210	B	600
	C	1000
	A	750
Rozm. 240	B	1200
	C	1600
	A	750
Rozm. 270	B	1200
	C	1900
	A	750

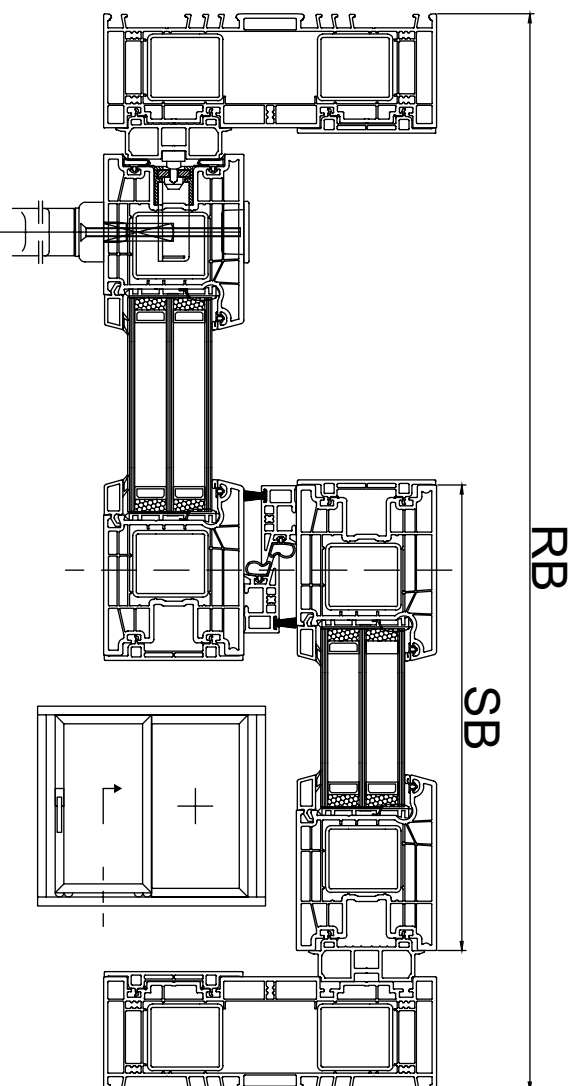
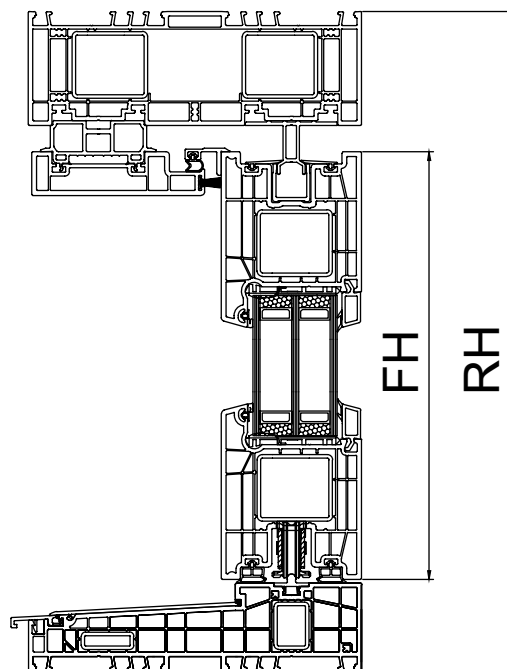
7. Wymiary konfekcyjne

Schemat A - wymiary funkcyjne

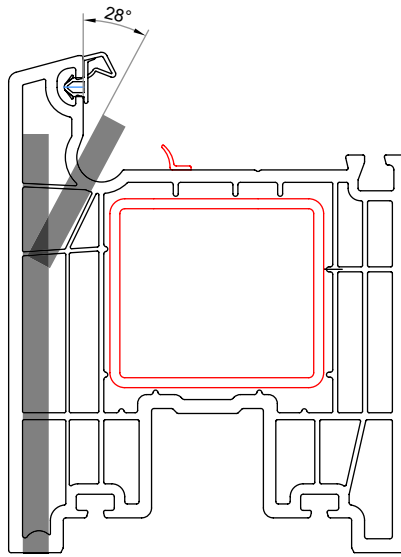
Schemat A - elementy podstawowe	Funkcja
Rama szerokość	RB-6
Rama wysokość	RH-115
Próg	RB-6
Skrzydło szerokość (po zgrzaniu)	RB/2-31,5
Skrzydło wysokość (po zgrzaniu)	RH-132
Szyba szerokość	FB-176
Szyba wysokość	FH-176
Listwa przyszybowa szerokość	FB-160
Listwa przyszybowa wysokość	FH-160

Schemat A - elementy dodatkowe	Funkcja
Listwa labiryntowa sk stałe	FH-15
Listwa labiryntowa dk czynne	FH
Maskownica skrzydło stałe	FH-25
Maskownica skrzydło czynne	FH
Maskownica rama wew	RH115
Maskownica rama zew	RH-155
Profil wyrównawczy pod skrzydło stałe	FB-75
Ósemka do skrzydła stałego szerokość	FB+15
Ósemka do skrzydła stałego wysokość	FB+15
Ósemka pod górną listwę uszczelniającą	RB/2-113
Listwa zaczepowa	RH-115
Listwa okładzinowa	RB/2-113

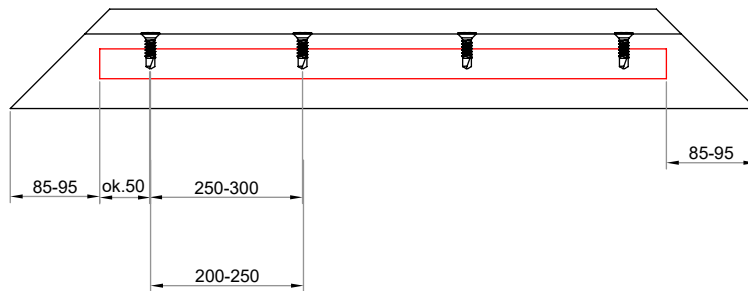
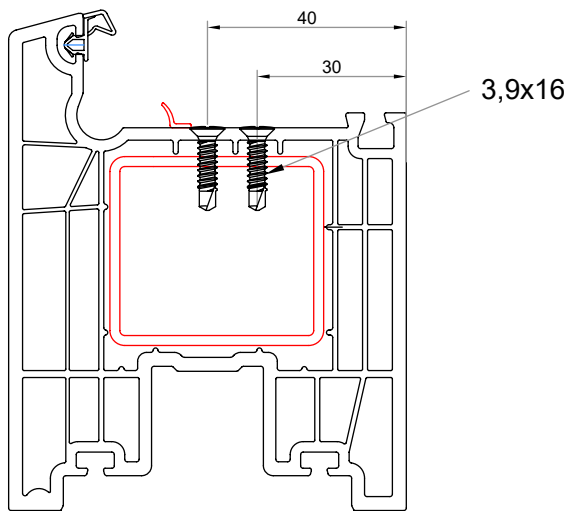
Schemat A - wzmocnienie stalowe i elementy aluminiowe	Funkcja
Stal do ramy poziom	RB-6
Stal do ramy pion	RH-6
Stal do skrzydła poziom	FB-165
Stal do skrzydła pion	Fh-165
Stal do progu 1	RB-6
Stal do progu 2	RB-6
Górna szyna prowadząca	RB-148
Dolna szyna jezdna ALU	RB-148
Okapnik progu ALU	RB-6
Oslona progu ALU	RB/2-119
Uszczelnienie górne ALU	FB
Profil ALU pod skrzydło stałe	FB-56



8. Wskazówki wykonawcze
8.1 Odwodnienie

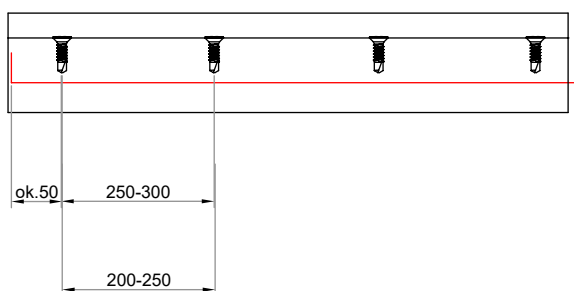
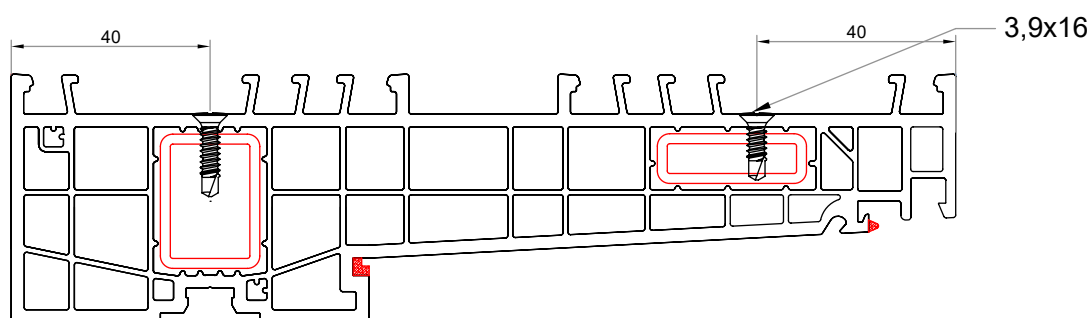
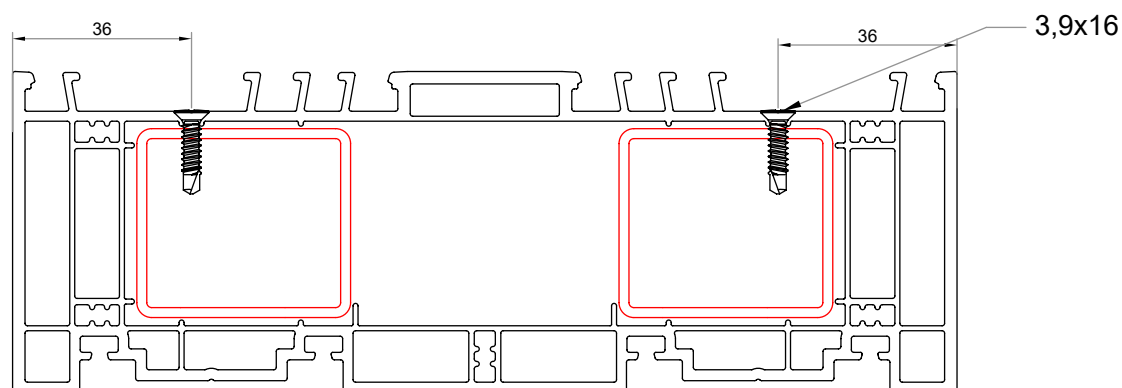


8.2 Montaż wzmocnienia w skrzydle.



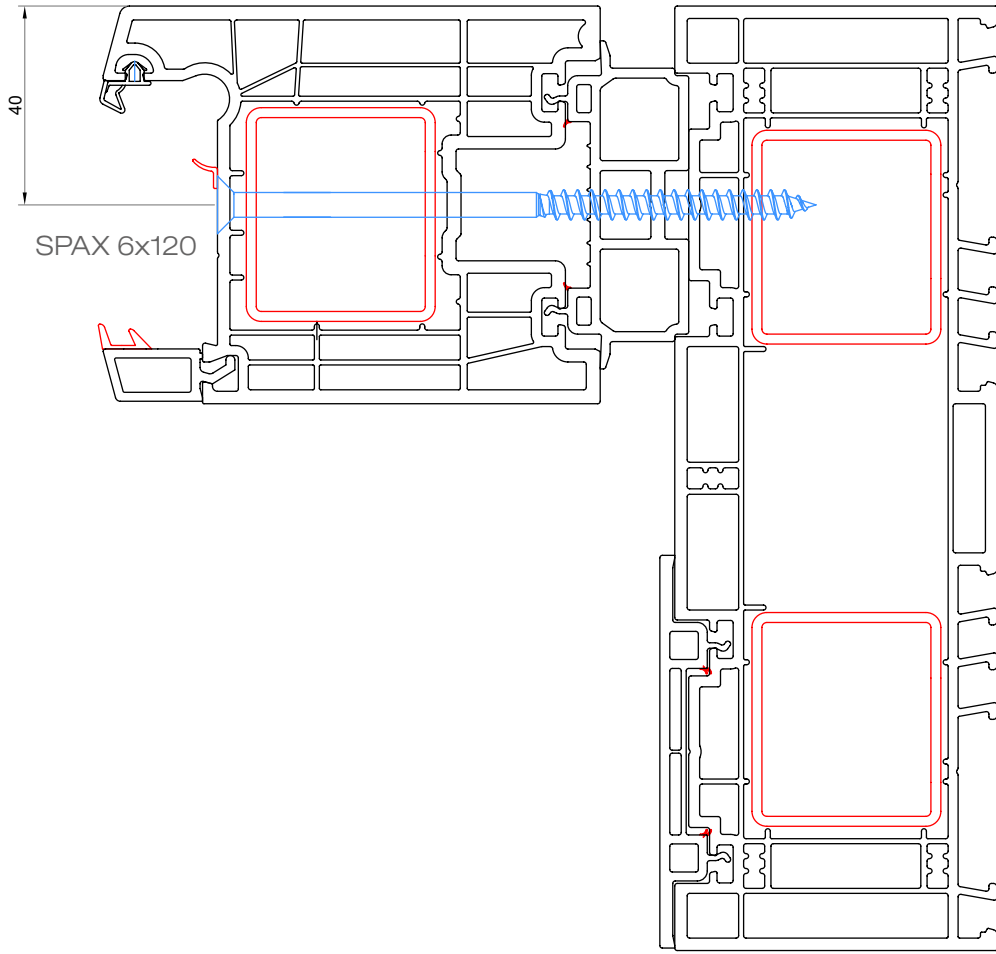
8. Wskazówki wykonawcze

8.3 Montaż wzmocnienia w ramie i progu



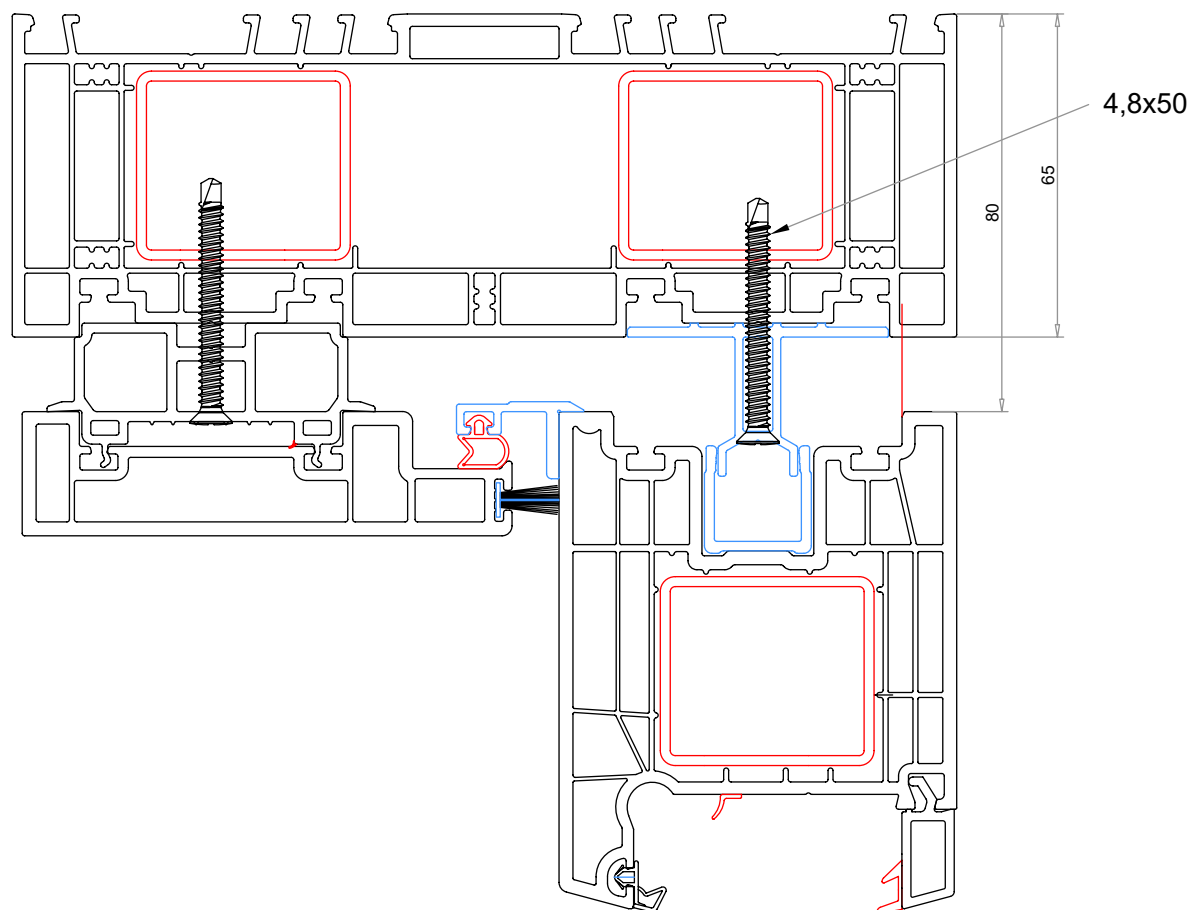
8. Wskazówki wykonawcze

8.4 Montaż skrzydła stałego do ramy

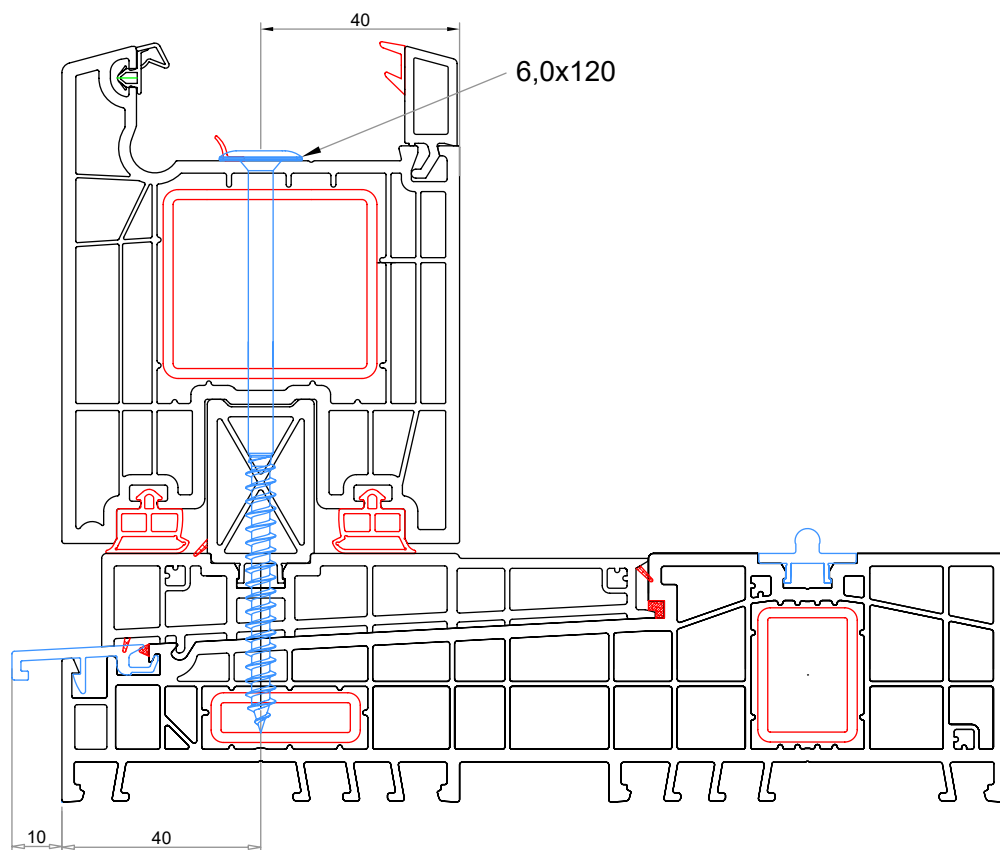


8. Wskazówki wykonawcze

8.5 Montaż szyny górnej i listwy doszczelniającej do ramy



8. Wskazówki wykonawcze
8.6 Montaż skrzydła stałego ro progu



8. Wskazówki wykonawcze

8.7 Montaż listwy środkowej na skrzydle stałym i jezdnym

